

X-band band-pass TR tube using an argon and water-vapor ionizable medium. Its discharge protects the radar receiver and controls microwave routing during transmission.

GENERAL CHARACTERISTICS

BASE DESIGNATION	—	BASE PINS	—
NOMINAL HEATER	— / —	PARALLEL HEATER	— / —
HEATING	Indirect	SERIES OPERATION	Not specified
CATHODE ARRANGEMENT	Separate cathodes	SECTION CONSTRUCTION	Similar

SECTION RATINGS

SECTION1	MicrowaveTRSwitch
No fixed ratings recorded.	
Electrical ratings/characteristics audited; additional published numeric data retained in parameter table.	

X-band band-pass TR tube using an argon/water-vapor ionizable medium.



SOURCE OPERATING CONDITIONS

SOURCE PDF

1950 Sylvania

Published test conditions and operating points. Values on this page are preserved as reported by this source.

1950 SYLVANIA

Section 1 · MicrowaveTRSwitch

CHARACTERISTIC		
PARAMETER	PUBLISHED VALUE	CONDITION / NOTE
Center Frequency 9000 Mc	9000 MHz	Center Frequency 9000 Mc



SOURCE OPERATING CONDITIONS

SOURCE PDF

1972 Thomson CSF

Published test conditions and operating points. Values on this page are preserved as reported by this source.

1972 THOMSON CSF

Section 1 · MicrowaveTRSwitch

OTHER		
PARAMETER	PUBLISHED VALUE	CONDITION / NOTE
de [1]	8 MHz	de 8 490 & 9 578 MHz jusqu'd un niveau de puissance
de [2]	490 MHz	de 8 490 & 9 578 MHz jusqu'd un niveau de puissance
de [3]	9 MHz	de 8 490 & 9 578 MHz jusqu'd un niveau de puissance
de [4]	578 MHz	de 8 490 & 9 578 MHz jusqu'd un niveau de puissance
Fréquence NOMiNaleseeecscssssssscssssssssrssssasasscsnscssosnassnstscsnsssg	0 MHz	Fréquence NOMiNaleseeecscssssssscssssssssrssssasasscsnscssosnassnstsg 000 MHz
Gamme de FréQUENCE cossssestssosesassssssssassssssssssosssasscscsscessares [1]	8 MHz	Gamme de FréQUENCE cossssestssosesassssssssassssssssssosssasscscsscessares 8 LI0 & 9 MHz
Gamme de FréQUENCE cossssestssosesassssssssassssssssssosssasscscsscessares [2]	9 MHz	Gamme de FréQUENCE cossssestssosesassssssssassssssssssosssasscscsscessares 8 LI0 & 9 MHz
Gamme de FréQUENCE cossssestssosesassssssssassssssssssosssasscscsscessares [3]	578 MHz	Gamme de FréQUENCE cossssestssosesassssssssassssssssssosssasscscsscessares 8 LI0 & 9 MHz
Courant de l'igniteur minimMal iieieessressasesssseosnsonassossessccssssscosssnnss	100 A	Courant de l'igniteur minimMal iieieessressasesssseosnsonassossessccssssscosssnnss 100
Courant dc l'igniteur maximale toievsesessoesserasssoesesessovssosssssssssassvssnsons	200 A	Courant dc l'igniteur maximale toievsesessoesserasssoesesessovssosssssssssassvssnsons 200
Tension continue de l'alimentation de l'igniteur maximale sosieeeeeeseesscncscansssosenses ~H5	0 V	Tension continue de l'alimentation de l'igniteur maximale sosieeeeeeseesscncscansssosenses ~H50
Puissance crête appliquée MAaXimale ceesesosessstvesossssssssssssssvscscssansessssass	200 W	Puissance crête appliquée MAaXimale ceesesosessstvesossssssssssssssvscscssansessssass 200
Encrgie do fuite dans [1]	1	Encrgie do fuite dans 1@ POIMNLEG veseesesessssnnssssosssssssssssassssnnssnnssene 0,2
Encrgie do fuite dans [2]	2	Encrgie do fuite dans 1@ POIMNLEG veseesesessssnnssssosssssssssssassssnnssnnssene 0,2
Chute de tension de l'igniteur minimale [1]	4 V	Chute de tension de l'igniteur minimale 4oseessessssssossssestsrssessessacsseares 200
Chute de tension de l'igniteur minimale [2]	200 V	Chute de tension de l'igniteur minimale 4oseessessssssossssestsrssessessacsseares 200
Chute de tension de l'igniteur maximale c.eeeeeessssssssosssssssssssnsesssssees	375 V	Chute de tension de l'igniteur maximale c.eeeeeessssssssosssssssssssnsesssssees 375