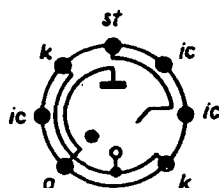
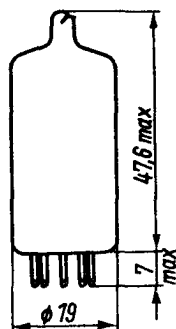


Die Z 5823 ist eine edelgasgefüllte Relaisröhre mit kalter Katode. Sie wird für Relais- und Zählschaltungen sowie für ähnliche Zwecke verwendet.

Diese Röhre entspricht den Typen ASG 5823, ASG OA 4, St 90 k, 5823 und Z 900 T, weitere Typen siehe Vergleichsliste.



Betriebslage: beliebig  
 Masse:  $\approx 8$  g  
 Sockel: 7-10, TGL O-41537  
 Fassung: 7-10, TGL 11607  
 Röhrenstandard: TGL 14022



### Kennwerte

|                                                |             |     |                       |
|------------------------------------------------|-------------|-----|-----------------------|
| Anodenzündspannung<br>(bei $U_{st} = 0$ V)     | $U_{az}$    | 290 | V                     |
| Starterzündspannung<br>(bei $U_a = 0$ V)       | $U_{stz}$   | 85  | V <sup>1)</sup>       |
| Anodenbrennspannung<br>(bei $I_a = 25$ mA)     | $U_{aB}$    | 65  | V                     |
| Starterbrennspannung<br>(bei $I_{st} = 10$ mA) | $U_{stB}$   | 61  | V                     |
| Starterübernahmestrom                          | $I_{st}$    | 50  | $\mu$ A <sup>2)</sup> |
| Ionisierungszeit                               | $t_{ion}$   | 200 | $\mu$ s <sup>3)</sup> |
| Entionisierungszeit                            | $t_{deion}$ | 500 | $\mu$ s <sup>3)</sup> |

### Kennwerte während der Lebensdauer

|                                            |           |      |     |                       |
|--------------------------------------------|-----------|------|-----|-----------------------|
| Anodenzündspannung<br>(bei $U_{st} = 0$ V) | $U_{az}$  | min. | 200 | V                     |
| Starterzündspannung<br>(bei $U_a = 0$ V)   | $U_{stz}$ | max. | 105 | V                     |
| Starterstrom                               | $I_{st}$  | max. | 400 | $\mu$ A <sup>2)</sup> |

Betriebswerte

Bei Betrieb als Relaisröhren:

|                                                   |                     |      |           |   |
|---------------------------------------------------|---------------------|------|-----------|---|
| Anodenbetriebsspannung                            | $U_{b \text{ eff}}$ |      | 105...130 | V |
| Startervorspannung<br>(Scheitelwert)              | $U_{stvs}$          | max. | 70        | V |
| Überlagerte Zündwechselspannung<br>(Scheitelwert) | $U_{zs}$            | min. | 35        | V |
| Starterzündspannung<br>(Scheitelwert)             | $U_{stzs}$          | max. | 105       | V |
| (Summe beider Spannungen)                         |                     |      |           |   |

Grenzwerte

|                                 |                       |              |      |                  |
|---------------------------------|-----------------------|--------------|------|------------------|
| Anodenbetriebsspannung          | $U_b$                 | max.         | 200  | V                |
|                                 | $U_b$                 | min.         | 140  | V                |
| Anodenstrom                     | $I_a$                 | max.         | 25   | mA <sup>4)</sup> |
| Anodenspitzenstrom (kurzzeitig) | $I_{as}$              | max.         | 100  | mA               |
| Integrationszeit                | $t_{av}$              | max.         | 15   | s                |
| Umgebungstemperatur             | $t_{amb}$             | min.         | -60  | °C               |
|                                 | $t_{amb}$             | max.         | 75   | °C               |
| Parallelkapazität               | $C < 1 \text{ nF}$    | $R_{schutz}$ | min. | 0 $\Omega$       |
| zur Starterstrecke              | $C < 5 \text{ nF}$    | $R_{schutz}$ | min. | 5,1 $k\Omega$    |
| und zum Schutz-                 | $C > 5 \text{ nF}$    | $R_{schutz}$ | min. | 10 $k\Omega$     |
| widerstand                      | $C > 0,1 \mu\text{F}$ | $R_{schutz}$ | min. | 51 $k\Omega$     |

- 1) Bei Hochfrequenzeinfluß kann dieser Wert bedeutend niedriger liegen.
- 2) Zur Zündung der Anoden-Katodenstrecke erforderlicher Wert bei einer Anodenspitzenspannung von +140 V.
- 3) Bei Anodenspannung +185 V (Momentanwert), Startervorspannung +70 V (Momentanwert), Spitzenwert der überlagerten Zündspannung +50 V, Startervorwiderstand  $R_{st} = 0,1 \text{ M}\Omega$ , Anodenvorwiderstand  $R_a = 800\Omega$
- 4) Ein Anodenstrom < 8 mA ist nicht ratsam, da die Röhre sonst instabil arbeitet.

