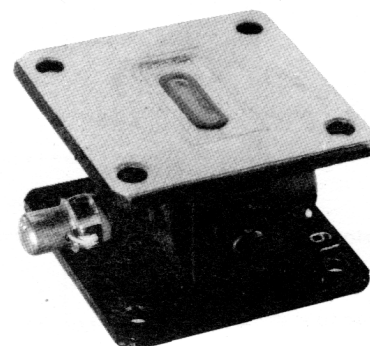


TUBE TV 3340

Le tube TV 3340 est un tube pré-régulé à large bande, (8500 à 9600 MHz, bande X). Il est utilisable à un niveau maximum de puissance de 10 kW crête. N'étant pas un commutateur hyperfréquence, il est employé dans les systèmes où les fonctions "commutation" et "protection" sont séparées. Il peut être monté avec le shutter TV 19111.

Le tube TV 3340 est intercalé dans la partie du guide constituant la dérivation vers le récepteur, et protège ainsi ce dernier au moment de l'émission du magnétron (haut niveau d'énergie) grâce à la décharge gazeuse produite à l'intérieur du tube.



Cette décharge, facilitée par une électrode d'amorçage (igniteur), constitue un court-circuit en parallèle sur la ligne de transmission allant au récepteur et en série sur la ligne de transmission allant de l'émetteur à l'antenne. Entre deux impulsions (bas niveau d'énergie) la décharge ne se produit pas et le tube ne provoque qu'une faible atténuation de l'écho se dirigeant vers le récepteur.

Le shutter protège le récepteur contre les émissions parasites, quand l'équipement n'est pas en fonctionnement, c'est-à-dire quand l'électrode du TR de protection n'est pas alimentée.

CARACTERISTIQUES GENERALES⁽¹⁾

Electriques

Fréquence nominale.....	9 000 MHz
Gamme de fréquence.....	8 500 à 9 600 MHz

Mécaniques

Position par rapport à un axe vertical.....	indifférente
Position de montage.....	igniteur côté bas niveau
Fixation.....	Brides RG 52/U
Températures limites de fonctionnement.....	-20°C à +70 °C
Poids approximatif.....	125 g
Dimensions.....	voir dessin annexé

(1) Ces caractéristiques sont données à titre indicatif seulement ; voir spécifications pour caractéristiques de type.



VALEURS LIMITES D'UTILISATION

Courant de l'igniteur.....	$\left\{ \begin{array}{l} \text{max. } 200 \mu\text{A} \\ \text{min. } 100 \mu\text{A} \end{array} \right.$
Tension d'alimentation de l'électrode en circuit ouvert.....	$\left\{ \begin{array}{l} \text{max } 0 \text{ V} \\ \text{min. } -650 \text{ V} \end{array} \right.$
Puissance crête appliquée.....	$\left\{ \begin{array}{l} \text{max. } 10 \text{ kW} \\ \text{min. } 0 \text{ kW} \end{array} \right.$

CARACTERISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

Energie de fuite de la pointe.....	$\left\{ \begin{array}{l} \text{à } 25^{\circ}\text{C max. } 0,25 \text{ erg} \\ \text{à } 70^{\circ}\text{C max. } 0,30 \text{ erg} \end{array} \right.$
Pertes par insertion à bas niveau, sans courant d'électrode.....	max. 0,6 dB
Intéraction de l'igniteur, pour un courant de 100 μA	max. 0,1 dB
Temps de désionisation à -3 dB.....	$\left\{ \begin{array}{l} \text{à } -20^{\circ}\text{C max. } 7 \mu\text{s} \\ \text{à } +25^{\circ}\text{C max. } 3 \mu\text{s} \end{array} \right.$
Tension entre igniteur et corps du tube, pour un courant de 100 μA	-200 à -450 V
Taux d'ondes stationnaires en tension à bas niveau.....	max. 1,4

CONSIGNES DE MISE EN SERVICE

I-MONTAGE :

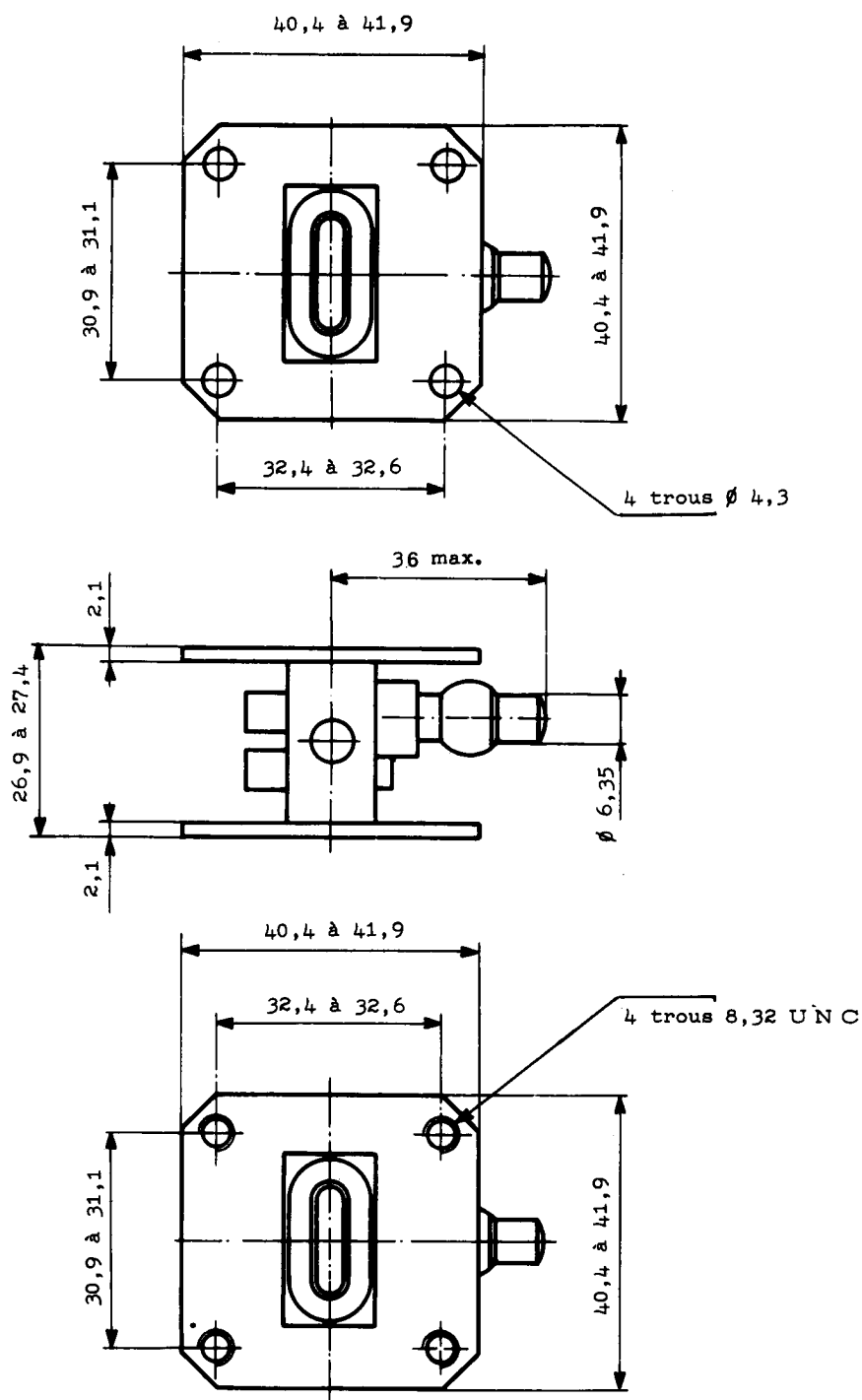
Pour la fixation du tube, ne pas utiliser de tiges filetées traversant les deux flasques.
 Les vis de chaque flasque doivent être serrées progressivement et par paires de vis opposées, afin d'éviter toute déformation des flasques.
 Mettre toujours l'igniteur du côté récepteur.

II-CONNEXIONS :

L'alimentation de l'igniteur doit être faite à courant constant à l'aide d'une source à grande résistance interne, de telle façon que le courant reste dans les limites d'utilisation.



COTES D'ENCOMBREMENT



Toutes les cotes sont données en millimètres.



THOMSON-CSF

GROUPEMENT TUBES ELECTRONIQUES