

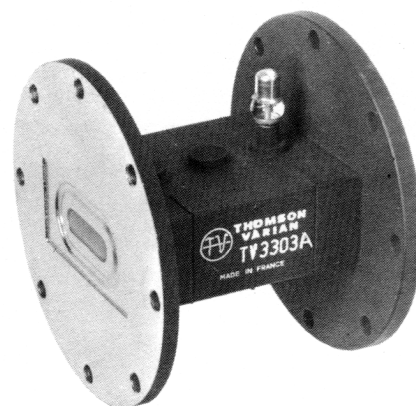


## TUBE TR TV 3303 A

Le tube TV 3303 A est un tube TR pré-régulé à large bande. Il est utilisable à un niveau maximum de puissance de 120 kW crête, dans la bande "C".

Le tube TV 3303 A est intercalé dans la partie du guide constituant la dérivation vers le récepteur et protège ainsi ce dernier au moment de l'émission du magnétron (haut niveau d'énergie) grâce à la décharge gazeuse produite à l'intérieur du tube.

Cette décharge, facilitée par une électrode d'amorçage (igniteur), constitue un court-circuit en parallèle sur la ligne de transmission allant au récepteur et en série sur la ligne de transmission allant de l'émetteur à l'antenne. Entre deux impulsions (bas niveau d'énergie) la décharge ne se produit pas et le tube ne provoque qu'une faible atténuation de l'écho se dirigeant vers le récepteur.



### CARACTERISTIQUES GENERALES

|                                                               |                                                     |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Gamme de fréquence.....                                       | 5314 - 5861 MHz                                     |
| Position de fonctionnement par rapport à un axe vertical..... | indifférente                                        |
| Position de montage .....                                     | igniteur côté bas niveau                            |
| Fixation.....                                                 | se raccorde à la bride<br>UG 149 A/U (guide WR 187) |
| Poids approximatif.....                                       | 650 g                                               |
| Dimensions .....                                              | voir dessin page 2                                  |

### VALEURS LIMITES D'UTILISATION

|                                                               |                  |
|---------------------------------------------------------------|------------------|
| Courant de l'igniteur .....                                   | max. 200 $\mu$ A |
|                                                               | min. 130 $\mu$ A |
| Tension d'alimentation de l'électrode en circuit ouvert ..... | min. 700 V       |
| Puissance crête appliquée .....                               | max. 120 kW      |
| Puissance moyenne appliquée.....                              | max. 120 W       |

### CARACTERISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

|                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Energie de fuite de la pointe.....                                                          | max. 0,4 erg    |
| Puissance de fuite dans le palier .....                                                     | max. 40 mW      |
| Pertes par insertion à bas niveau, sans courant d'électrode.....                            | max. 0,8 dB     |
| Intéraction de l'igniteur, pour un courant de 150 $\mu$ A.....                              | max. 0,1 dB     |
| Temps de désionisation à -10 dB.....                                                        | max. 15 $\mu$ s |
| Tension entre igniteur et corps du tube pour un courant de 150 $\mu$ A ... de -200 à -400 V |                 |
| Taux d'ondes stationnaires en tension à bas niveau(1).....                                  | max. 1,4        |
| (1) T.O.S. de 1,6 à 5314 et 5861 MHz, T.O.S. de 1,4 de 5350 à 5825 MHz.                     |                 |


**THOMSON-CSF**  
 GROUPEMENT TUBES ELECTRONIQUES

## CONSIGNES DE MISE EN SERVICE

### I - MONTAGE

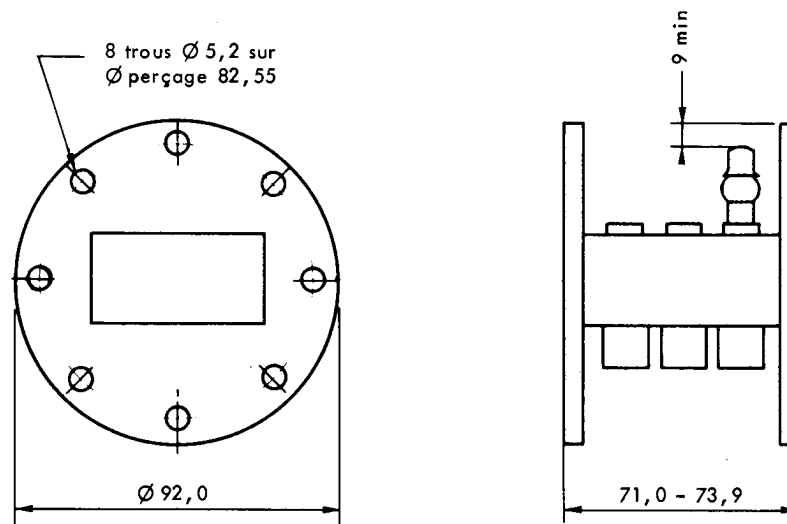
Pour la fixation du tube, ne pas utiliser de tiges filetées traversant les deux flasques. Les vis de chaque flasque doivent être serrées progressivement et par paires de vis opposées, afin d'éviter toute déformation des flasques.

Mettre toujours l'igniteur du côté récepteur.

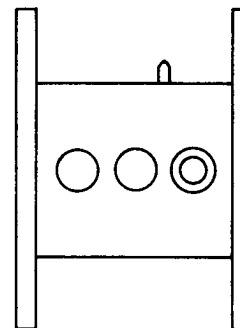
### II - CONNEXIONS

L'alimentation de l'igniteur doit être faite à courant constant à l'aide d'une source à grande résistance interne, de telle façon que le courant reste dans les limites d'utilisation.

## COTES D'ENCOMBREMENT



Brides circulaires  
UG 149 A/U



Cotes en mm.

