

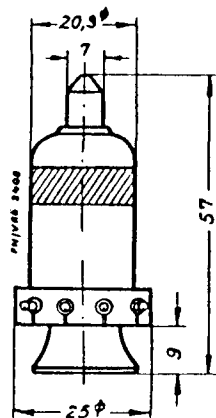
TELEFUNKEN

RL 2,4 P 3

Sende-Pentode

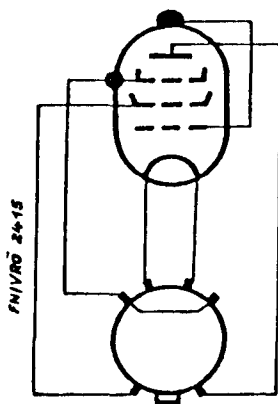
Technische Daten und Streuwerte

1. Abmessungen der Röhre



M. 1:1,5

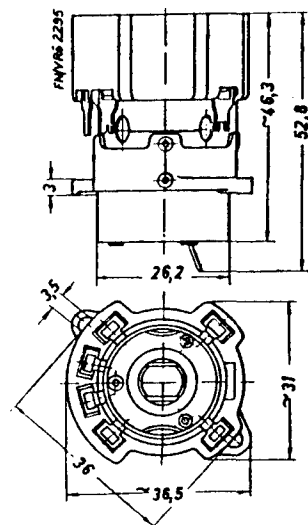
Verbindliche Angaben über die äußeren Abmessungen sind der Heereszeichnung 024 b D 71 310 zu entnehmen.



Sockelanschlüsse gegen den Sockelknopf gesehen.

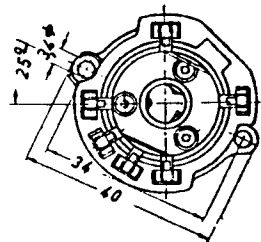
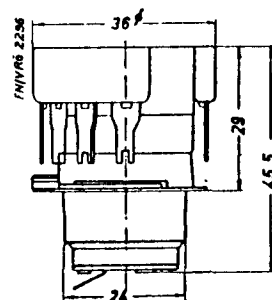
Verbindliche Angaben für Wehrmacht-Entwicklungen sind den Technischen Lieferbedingungen TL 021b/7037 (herausgegeben vom OKH) zu entnehmen.

2. Röhrenfassung



M. 1:1,5

Fassung nach Heereszeichnung 024 b D 3602.
Telefunken Lg.-Nr. 1679.



M. 1:1,5

Fassung nach Heereszeichnung 024 b D 3730.
Telefunken Lg.-Nr. 1705.

Außerdem besteht für die RL 2,4 P 3 noch eine Flanschfassung nach Heereszeichnung 024 b D 3795.



Wenden!

3. Allgemeine Daten

Heizspannung	2,4 V
Heizstrom	$130 \pm 18 \text{ mA}$
Oxydkathode, direkt geheizt	
Kapazitäten:	
C _{Eingang}	$3,05 \pm 0,55 \text{ pF}$
C _{Ausgang}	$6,4 \pm 0,6 \text{ pF}$
C _{Gitter-Anode}	$< 50 \cdot 10^{-3} \text{ pF}$

4. Maximale Betriebsdaten

Anodenspannung	200 V
Anodenkaltspannung 250 V	
Anodenverlustleistung	2 W
Schirmgitterspannung	130 V
Schirmgitterkaltspannung 200 V	
Schirmgitterverlustleistung	0,7 W
Kathodenstrom	15 mA
Gitterwiderstand	0,7 M Ω
Bremsgitterwiderstand	0,5 M Ω
Bremsgitterspannung (Momentanwert)	+ 10 V

5. Anodenruhestrom

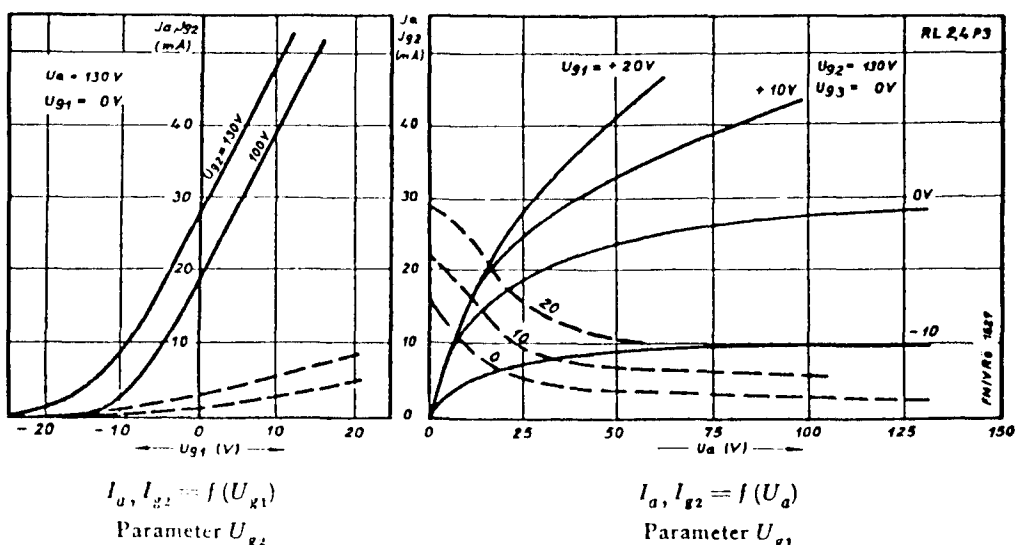
Bei Anodenspannung	80 V
Schirmgitterspannung	130 V
Gitterspannung	0 V
Bremsgitterspannung	0 V
Heizspannung	2,4 V
beträgt:	
Anodenstrom	$25 \pm 9 \text{ mA}$
(Bei Heizspannung 2,2 V: $I_{a0} \text{ min } 13 \text{ mA}$)	

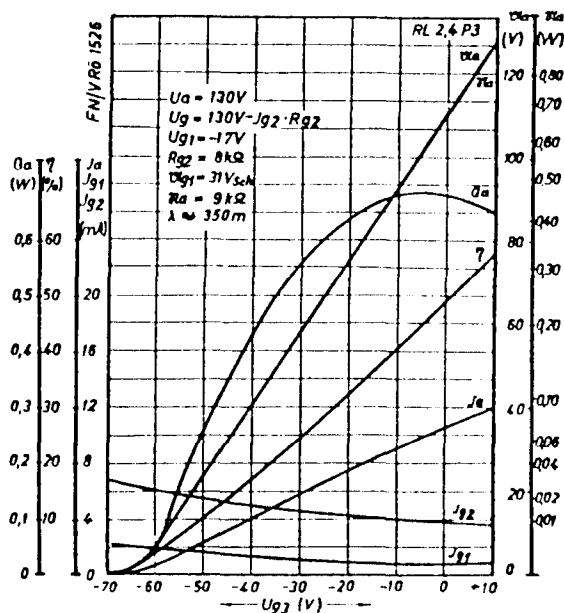
6. Anodenschwanzstrom

Bei Anodenspannung	130 V
Schirmgitterspannung	130 V
Bremsgitterspannung	0 V
Anodenstrom	1 mA
Heizspannung	2,4 V
beträgt:	
Negative Gitterspannung	$\leq 25 \text{ V}$

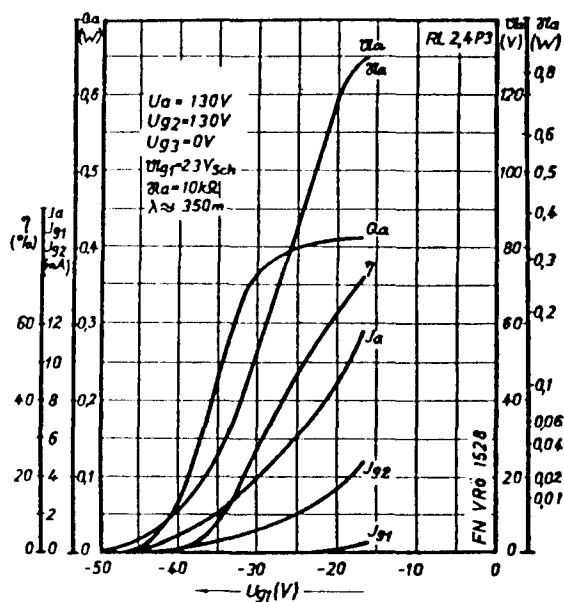
7. Steilheit und Schirmgitterdurchgriff

Bei Heizspannung	2,4 V
Anodenspannung	130 V
Schirmgitterspannung	130 V
Bremsgitterspannung	0 V
Anodenstrom	10 mA
betragen:	
Gittervorspannung	$-9,5 \pm 3 \text{ V}$
Schirmgitterstrom	$\leq 3 \text{ mA}$
Steilheit (mittel)	$1,4 \pm 0,4 \text{ mA/V}$
Schirmgitterdurchgriff	etwa 17%



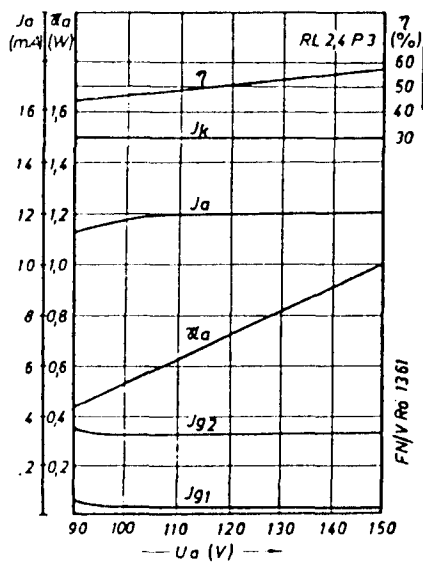


Bremsgittermodulation



Steuergittermodulation

Fremdstellung
B-Betrieb



$U_a = U_{g2}$ für $U_a \leq 130$ V
 $U_{g2} = 130$ V für $U_a \geq 130$ V
 $U_{g1} \approx 25$ V eff.
 $\lambda = 350$ m.

$$\eta, I_k, I_a, \eta_a, I_{g2}, I_{g1} = f(U_a)$$

Die oben angegebenen Meßwerte und Kurven sind unverbindliche Mittelwerte

