

TELEFUNKEN

NF 3

HF-Regelpentode Technische Daten und Streuwerte

1. Allgemeine Daten

Heizung: $U_h = 12,6 \text{ V}$. I_h ca. 195 mA

Serienschaltung zum Betrieb aus 25-Volt Starterbatterien zugelassen.

Kapazitäten: $C_{\text{Eingang}} \dots \dots \dots 7,0 \pm 1,0 \text{ pF}$

$C_{\text{Ausgang}} \dots \dots \dots 8,0 \pm 1,0 \text{ pF}$

$C_{\text{Gitter-Anode}} \dots \dots \dots \leq 3 \times 10^{-3} \text{ pF}$

Sockel $\dots \dots \dots 8\text{-pol. Außenkontaktsockel}$

Max. Gesamthöhe $\dots \dots \dots 105 \text{ mm}$

Max. Kolbendurchmesser $\dots \dots \dots 39 \text{ mm}$

2. Maximale Betriebsdaten

Anodenspannung $\dots \dots \dots 200 \text{ V}^*)$

Schirmgitterspannung $\dots \dots \dots 125 \text{ V}^{**})$

Anodenverlustleistung $\dots \dots \dots 1,5 \text{ W}$

Schirmgitterverlustleistung $\dots \dots \dots 0,3 \text{ W}$

Kathodenstrom $\dots \dots \dots 8 \text{ mA}$

Spannung Faden-Schicht $\dots \dots \dots 125 \text{ V}$

Gitterwiderstand max.

a) bei fester Vorspannung $\dots \dots \dots 1,0 \text{ M}\Omega$

b) bei autom. Vorspannung $\dots \dots \dots 2,0 \text{ M}\Omega$

*) Einschaltspg. Anode (kalt) max. 400 V

**) Einschaltspg. Schirmgitter (kalt) max. 400 V

3. Anodenstrom

Bei Anodenspannung $\dots \dots \dots 200 \text{ V}$

Schirmgitterspannung $\dots \dots \dots 100 \text{ V}$

Bremsgitterspannung $\dots \dots \dots 0 \text{ V}$

$U_{g1} = 0 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a (\text{mittel}) = 10 \text{ mA}$

$U_{g1} = 0 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a (\text{minimal}) = 7 \text{ mA}$

$U_{g1} = -2 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a (\text{mittel}) = 4,5 \text{ mA}$

$U_{g1} = -4 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a (\text{mittel}) = 1,5 \text{ mA}$

$U_{g1} = -8 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a (\text{mittel}) = 0,15 \text{ mA}$

$U_{g1} = -18 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a < 0,01 \text{ mA}$

4. Schirmgitterstrom

Bei Anodenspannung $\dots \dots \dots 200 \text{ V}$

Schirmgitterspannung $\dots \dots \dots 100 \text{ V}$

Gittervorspannung $\dots \dots \dots -2 \text{ V}$

Heizspannung $\dots \dots \dots 12,6 \text{ V}$

Bremsgitterspannung $\dots \dots \dots 0 \text{ V}$

beträgt: $I_{sg} (\text{mittel}) \dots \dots \dots 1,5 \text{ mA}$

5. Steilheit

Bei Anodenspannung $\dots \dots \dots 200 \text{ V}$

Schirmgitterspannung $\dots \dots \dots 100 \text{ V}$

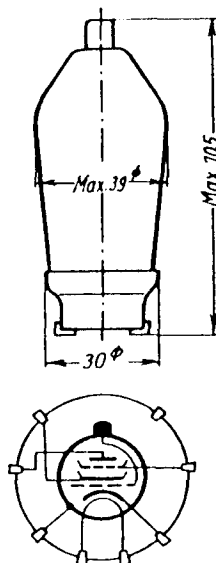
Gittervorspannung $\dots \dots \dots -1/-2 \text{ V}$

Heizspannung $\dots \dots \dots 12,6 \text{ V}$

Bremsgitterspannung $\dots \dots \dots 0 \text{ V}$

beträgt: Steilheit (mittel) $\dots \dots \dots 2,3 \text{ mA/V}$

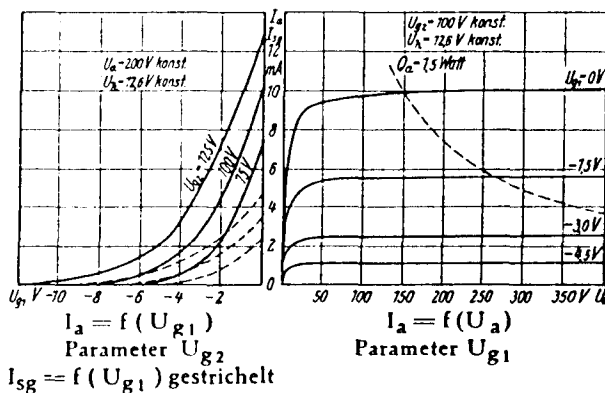
Steilheit (minimal) $\dots \dots \dots 1,7 \text{ mA/V}$



Anschlüsse gegen Sockelboden gesehen.

Fassung: I.G.-Nr. 9754

Gewicht der Röhre: 44 g



6. Innerer Widerstand

Bei Anodenspannung $\dots \dots \dots 200 \text{ V}$

Schirmgitterspannung $\dots \dots \dots 100 \text{ V}$

Gittervorspannung $\dots \dots \dots -2 \text{ V}$

Bremsgitterspannung $\dots \dots \dots 0 \text{ V}$

beträgt: $R_i \dots \dots \dots \geq 0,7 \text{ M}\Omega$

7. Gitterstromereinsatz

Bei Anodenspannung $\dots \dots \dots 200 \text{ V}$

Schirmgitterspannung $\dots \dots \dots 100 \text{ V}$

Heizspannung $\dots \dots \dots 12,6 \text{ V}$

beträgt: $U_{ge} = -1,8 \text{ bis } +0,5 \text{ V}$

für $I_g = 3 \times 10^{-7} \text{ Amp.}$

