

LUFTFAHRTRÖHRE

ENTWICKLUNGSFIRMA
PHILIPS-VALVO

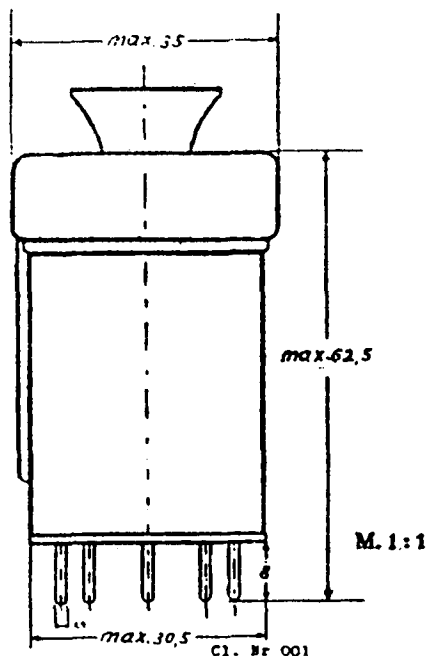
LG 6

**Hochvakuum-Vollweg-
Gleichrichterröhre**
mit zwei getrennten Kathoden

ANFORDERUNGSZEICHEN
Ln 30062

Technische Daten und Streuwerte

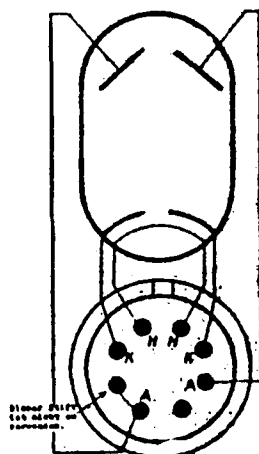
1. Abmessungen der Röhre



Sockelknopf abschraubbar

Anforderungszeichen Ln 30 062

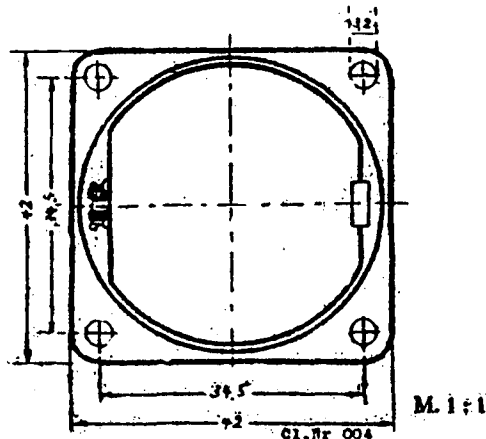
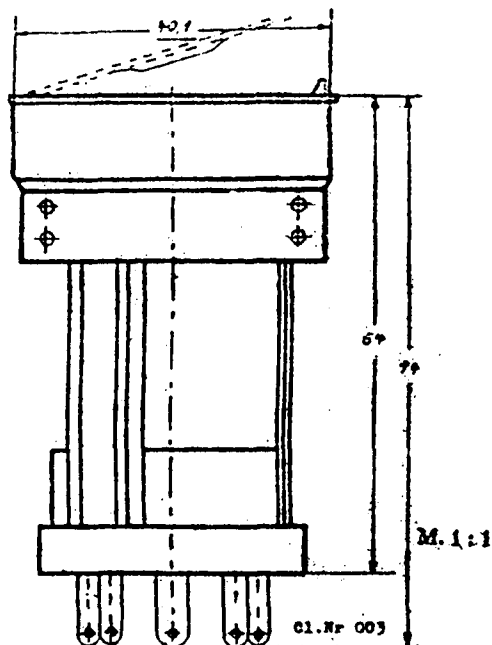
Sachnummer 124 — 6028



Sockelanschlüsse gegen den Stiftboden gesehen

Gewicht der Röhre etwa 40 g

2. Röhrenfassung



Anforderungszeichen Ln 28 762

Sachnummer 124 — 6028 B

Verbindliche Angaben für die äußeren Abmessungen von Röhre und Fassung sind nur den vom RLM herausgegebenen Ln-Büchern mit den angegebenen Ln-Nummern zu entnehmen.

3. Allgemeine Daten

Die Röhre ist für Bordbetrieb geeignet. Schüttelfestigkeit 5 g bei 1 mm Hub. Beschleunigungsfestigkeit 3 g, wobei als Sicherheitsfaktor das 1,8fache des angegebenen Wertes vorgesehen ist.

Heizdaten:

Heizspannung 12,6 V
Heizstrom 630 mA
(min. 612 mA, max. 652 mA)
Oxydkathode, indirekt geheizt.

Reihenschaltung zweier Röhren bei einer Heizspannung von 25 V zulässig. Als Ersatz für eine in der Reihe fehlende Röhre ist ein Widerstand von $22 \Omega (\pm 5\%)$ zulässig.

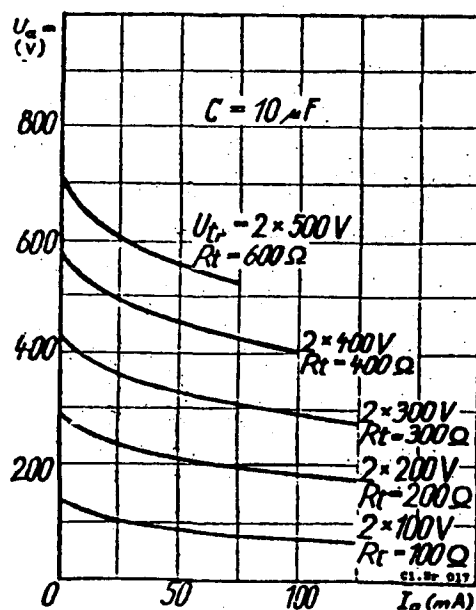
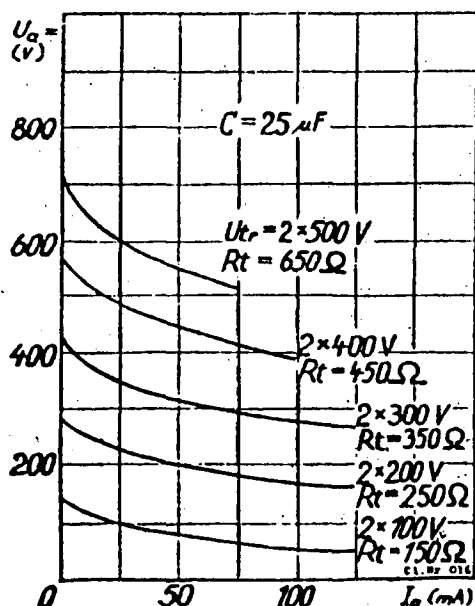
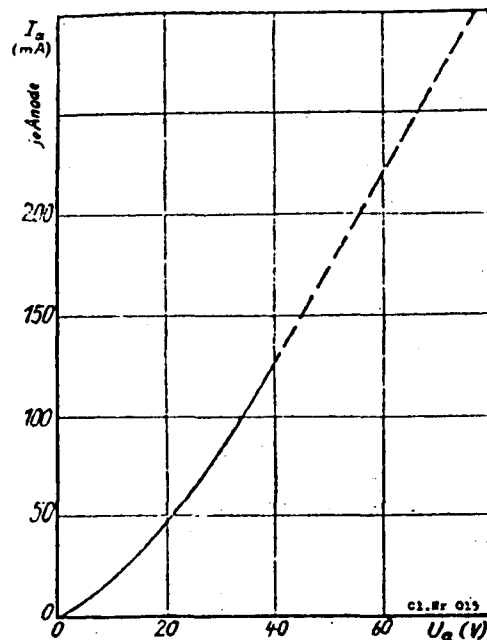
4. Maximale Betriebsdaten

Effektive Wechselspannung 500 V
Gleichstromentnahme 75 mA
Spannung Faden/Schicht 500 V
Isolationswiderstand Faden/Schicht 2 M Ω
Ladekondensator 10 25 μ F
Vorwiderstand R_v je Anode ... min. 600 650 Ω

5. Normaldaten

Effektive Wechselspannung 400 V
Gleichstromentnahme 100 mA
Innenwiderstand 370 Ω
(gemessen bei $I_a = 75$ mA)

Bei einem Ladekondensator ... von 10 25 μ F
und Vorwiderstand von 400 450 Ω
ist die Gleichspannung etwa 400 395 V



$$R_i = R_1 + R_2 + n^2 \cdot R_p$$

(R_1 = Innenwiderstand der Röhre. R_2 = Widerstand der Sekundärwicklung des Übertragers.
 n = Übersetzungsverhältnis des Übertragers. R_p = Widerstand der Primärwicklung des Übertragers.)

C1.B. 015