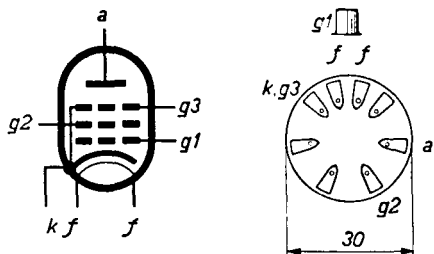


De EL 2 is een indirect verhitte 8 W penthode-eindlamp, die door haar geringe gloeistroom-energie en haar kleine afmetingen speciaal geschikt is voor toepassing in autoradio-ontvangtoestellen. Zij kan verder uitstekend gebruikt worden als triode door schermrooster en anode met elkander te verbinden.

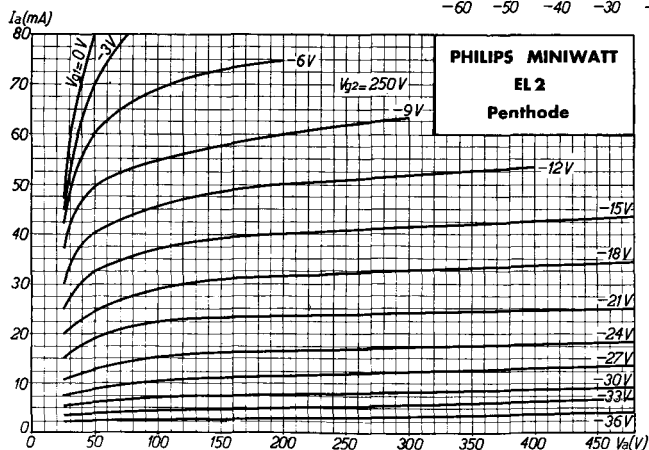
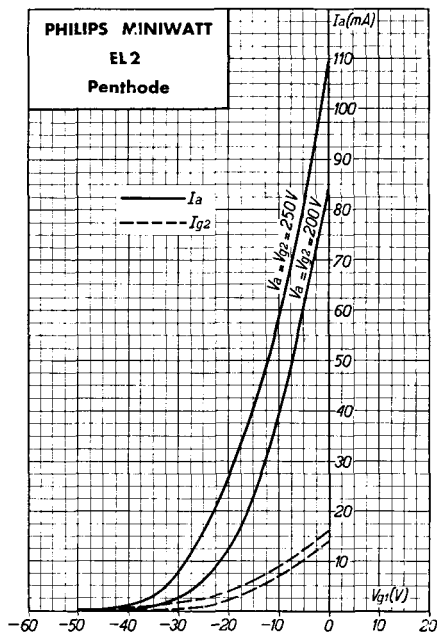
GEGEVENS:

Gloeispanning	V_f	= 6,3 V
Gloeistroom	I_f	= 0,200 A
Anodespanning	V_a	= 250 V
Schermroosterspanning	V_{g2}	= 250 V
Negatieve roosterspanning	V_{g1}	= ca. -18 V
Anodestroom	I_a	= 32 mA
Schermroosterstroom	I_{g2}	= 5,0 mA
Steilheid (bij $I_a = 32$ mA)	S	= 2,8 mA/V
Inwendige weerstand (bij $I_a = 32$ mA)	R_i	= 70.000 Ω
Gunstigste belastingsweerstand	R_a	= 8.000 Ω
Uitgangsenergie bij 10 % harmonischen	W_o	= 3,6 W
Max. rooster-wisselspanning	$V_{gl\text{eff.}}$	= 10 V
Max. toelaatbare ohmsche weerstand in den rooster- kring bij autom. voorspanning.....	$R_{gl\text{max.}}$	= 1 M Ω
(bij vaste voorspanning	$R_{gl\text{max.}}$	= 0,6 M Ω)
Max. toelaatbare ohmsche weerstand tussen gloei- draad en kathode.....	$R_{fk\text{max.}}$	= 5.000 Ω *)
Max. toelaatbare spanning tussen gloeidraad en kathode	$V_{fk\text{max.}}$	= 100 V

*) Bij een kathode-weerstand met een waarde kleiner dan 1000 ohm, moet de ontkoppelings-condensator minstens 0,05 μ F zijn; bij een grotere waarde van den kathode-weerstand minstens 1 μ F.



Schematische voorstelling van de penthode-eindlamp EL 2, benevens schema van aansluiting der elektroden aan de huls. Het stuurrooster is met de topaansluiting van den ballon verbonden.



De I_a - V_a karakteristieken.

De I_a - V_{g1}
en de I_{g2} - V_{g1}
karakteristieken.

