

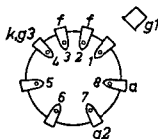
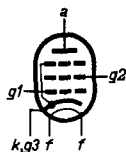
OUTPUT PENTODE for car radio sets
PENTHODE DE SORTIE pour récepteurs autoradio
ENDPENTODE für Autoempfänger

Heating : indirect by D.C.
series or parallel supply

Chauffage: indirect par C.C.
alimentation-parallèle ou série $V_f = 6,3 \text{ V}$

Heizung : indirekt durch Gleichstrom $I_f = 0,2 \text{ A}$
Serien-oder Parallelspeisung

Dimensions in mm
Dimensions en mm
Abmessungen in mm



Base, culot, Sockel: P



Operating characteristics class A
Caractéristiques d'utilisation classe A
Betriebsdaten Klasse A

V_a	=	200	250 V
V_{g2}	=	200	250 V
R_k	=	480	485 Ω
V_{g1}	=	-14	-18 V
I_a	=	25	32 mA
I_{g2}	=	4	5 mA
S	=	3,0	2,8 mA/V
R_i	=	70	70 k Ω
$R_{a\sim}$	=	8	8 k Ω
$W_o(dt_{ot}=10\%)$	=	2,3	3,6 W
$V_i(dt_{ot}=10\%)$	=	8,5	10 V_{eff}
$V_i(W_o=50mW)$	=	1,0	0,9 V_{eff}

Operating characteristics class AB
 Caractéristiques d'utilisation classe AB
 Betriebsdaten Klasse AB

V_a	=	200	250	V
V_{g2}	=	200	250	V
R_k	=	320	305	Ω
$R_{aa\sim}$	=	9	8	k Ω
V_1	=	0 14	0 17	V_{eff}
I_a	=	2x21 2x24,5	2x27,5 2x32,5	mA
I_{g2}	=	2x3,5 2x6,0	2x4,5 2x8,0	mA
W_o	=	0 5	0 8	W
d_{tot}	=	0 1,5	0 1,4	%

Limiting values
 Caractéristiques limites
 Grenzdaten

V_{a0}	= max.	550 V
V_a	= max.	300 V
W_a	= max.	8 W
I_k	= max.	45 mA
V_{g20}	= max.	550 V
V_{g2}	= max.	300 V
W_{g2}	= max.	1,6 W
$V_{g1}(I_{g1}=+0,3\mu A)$	= max.	-1,3 V
R_{g1}	= max.	1 M Ω ¹⁾
R_{g1}	= max.	0,6 M Ω ²⁾
R_{kf}	= max.	5 k Ω
V_{kf}	= max.	100 V

¹⁾ With automatic grid bias
 Avec polarisation automatique
 Mit automatischer Gittervorspannung

²⁾ With fixed grid bias
 Avec polarisation fixe
 Mit fester Gittervorspannung



	EL2	
page	sheet	date
1	1	1953.10.10
2	2	1953.10.10
3	FP	1999.07.04