



MAZDA

E5

E5

ELECTROMÈTRE TÉTRODE SUBMINIATURE

Cathode à chauffage direct (filament à oxydes)

Tension filament 1,25 volt

Intensité filament 0,01 Amp.

Encombrement : Ø 10,5 x 35 max.

Sorties par fils souples

point jaune : - filament

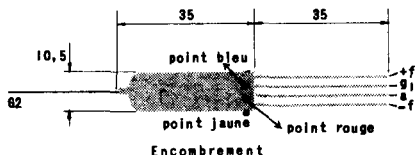
point rouge : anode

point bleu : grille n°1

Côté connexion unique : grille n°2

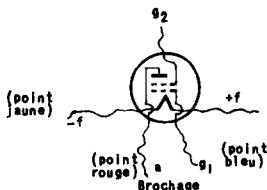
Brochage 4.S.CC

Position de montage indifférente



NOTA :

Pour les mesures le point de référence est le pôle négatif du filament.



CONDITIONS MAXIMA D'UTILISATION

Tension d'anode + 9 volts

Tension de grille n°1 + 4,5 volts

Tension de grille n°2 - 2 volts

Exemple typique d'utilisation

Tension anode + 6 volts

Tension grille n°1 + 4 volts

Tension grille n°2 - 3 volts

Courant d'anode 30 µA

Courant cathodique max. 250 µA

Résistance équivalente d'entrée : 10¹⁵ ohms min.

Courant de grille n°2 : 10⁻¹⁴ A max.

Pente : 15 µA/V

Coefficient d'amplification : 1,2

Résistance interne : 80 KΩ

REPRODUCTION INTERDITE

E5**MAZDA****E 5**

COURBE DE LA PENTE EN FONCTION
DE LA TENSION DE GRILLE N° 2

