



MAZDA



E 1

ÉLECTROMÈTRE SIMPLE

Filament: tungstène thorié

Tension filament

2,5 Volts

Courant filament

0,085 Amp.

Hauteur maximum

160 mm

Diamètre maximum

40 mm

Encombrement

K. 1-AC.1

Culot

CL. 173

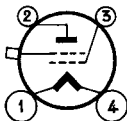
Brochage

4. A-CA

Broches :

N°1 - Filament.

N°2 - Anode.



Broches :

N°3 - Grille n°1.

N°4 - Filament.

La grille n°2 est connectée au chapeau du sommet.

Broches du culot, face à l'Observateur.

CONDITIONS LIMITES DE FONCTIONNEMENT

Tension anode

9 Volts

Tension grille n°1

6 Volts

Tension grille n°2

- 2 Volts

EXEMPLE TYPIQUE D'UTILISATION

Tension d'anode

9 Volts

Tension grille n°1

6 Volts

Tension grille n°2

- 4 Volts

Courant anode

140 μ A

Courant grille n°1

200 μ A

Courant grille n°2

$5 \cdot 10^{-15}$ A

Résistance d'isolement de la grille n°2

10^{14} à 10^{16} Ohms

Pente (pour chaque élément)

30 μ A/V

POUR TOUT RENSEIGNEMENT COMPLÉMENTAIRE SUR
L'ÉLECTROMÈTRE E1

SE REPORTER A LA BROCHURE CONCERNANT LES

"TUBES ELECTROMETRES" MAZDA.

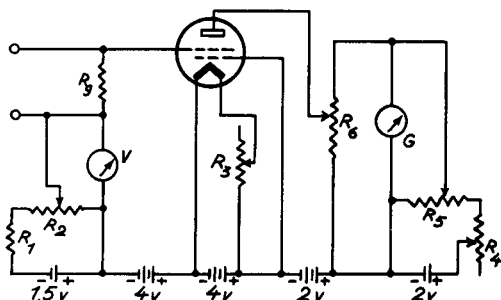
REPRODUCTION INTERDITE

Voir schémas d'utilisation
page 5.751-2



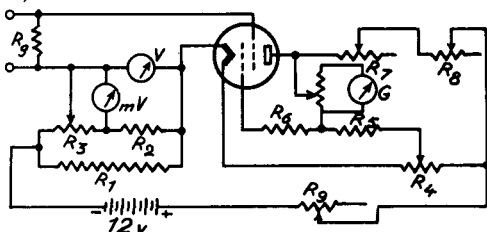
SCHEMAS D'UTILISATION

I - MONTAGE SIMPLE.

 R_1 : 10.000 ohms R_2 : potentiomètre 1.000 ohms R_3 : rhéostat 20 Ohms R_4 : rhéostat 400 Ohms R_5 : potentiomètre 10.000 ohms R_6 : potentiomètre 10.000 ohms R : millivolmètre G : galvanomètre sensible R_g : résistance élevée 10^7 à 10^{12} Ohms

II - MONTAGE STABILISE

permettant d'éviter la dérive du zéro de l'instrument de mesure, due aux variations de tension de l'alimentation

 R_1 : 50 Ohms R_2 : 10.000 Ohms R_3 : potentiomètre 1.000 Ohms R_4 : potentiomètre 50 Ohms R_5 : 5.000 Ohms R_6 : 15.000 Ohms R_7 : rhéostat 1.000 Ohms R_8 : rhéostat 20.000 Ohms R_9 : potentiomètre 50 Ohms V : voltmètre mV : millivolmètre 9-500 mV G : galvanomètre sensible R_g : résistance élevée 10^7 à 10^{12} Ohms

Les schémas que nous communiquons ne sauraient engager notre responsabilité. Ils sont fournis sans garantie quant à leur protection éventuelle par des tiers.

REPRODUCTION INTERDITE



MAZDA



E I

COURBES DU COURANT D'ANODE
EN FONCTION DE LA TENSION GRILLE N° 2

