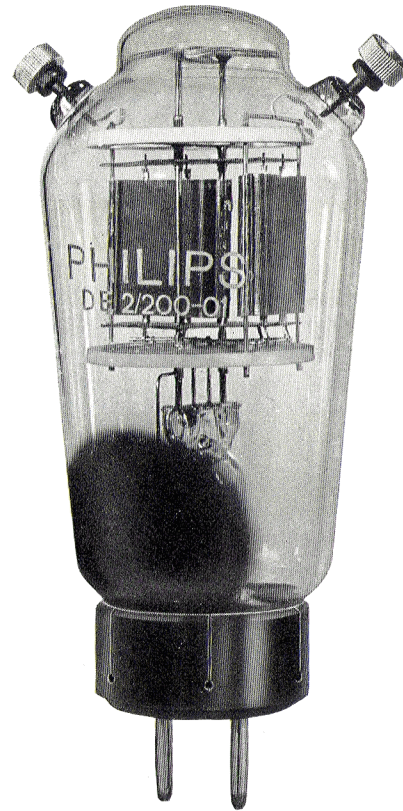


Diese Zweiweggleichrichterröhre hat eine indirekt geheizte Oxydkathode, die durch eine hohe Elektronenemission bei einem verhältnismäßig niedrigen Stromverbrauch gekennzeichnet ist; die Festigkeit des Heizfadens gestattet die Verwendung der Röhre in transportablen Anlagen. Die Kathode ist mit einem der Heizfadenstifte verbunden. Der höchstzulässige Wert der Anodenwechselspannung (V_i) wird durch den Scheitelwert der höchstzulässigen Sperrspannung (V_{inv}) bestimmt. Wird die Röhre in der normalen Schaltung für Zweiweggleichrichtung verwendet, dann darf der Effektivwert der Anodenwechselspannung (V_i) je Anode

$$5700 \text{ V} : 2 \sqrt{2} = \text{max. } 2000 \text{ V}$$

nicht überschreiten.

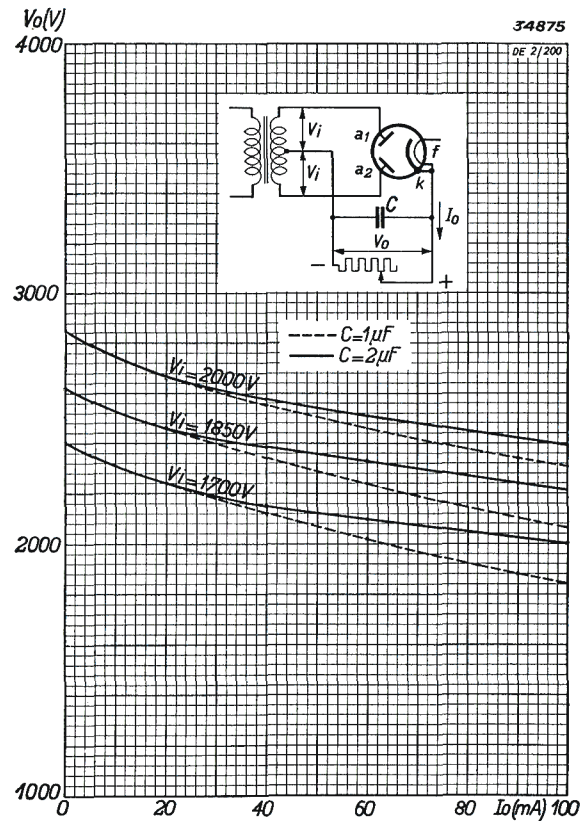
Den Kurven auf der Rückseite dieses Blattes ist der Mittelwert der Ausgangsgleichspannung (V_o) als Funktion des



Ausgangsgleichstromes (I_o) bei verschiedenen Anodenwechselspannungen (V_i) zu entnehmen. Die durch gezogene Linien dargestellten Kurven gelten beim Gebrauch eines Transformators normaler Qualität und eines Abflachkondensators von $2 \mu\text{F}$, die gestrichelt gezeichneten Kurven beim Gebrauch eines Abflachkondensators von $1 \mu\text{F}$. Von den durch die Kurven angegebenen Werten ist jedoch der Spannungsabfall im Abflachkreis abzuziehen.

Bei der höchstzulässigen Anodenwechselspannung (V_i) von $2 \times 2000 \text{ V}$ kann somit bei dem maximalen Ausgangsgleichstrom (I_o) von 100 mA (Mittelwert) eine Ausgangsgleichspannung (V_o) von 2500 V erreicht werden, wenn ein Abflachkondensator von $2 \mu\text{F}$ verwendet wird. Bei einem niedrigeren Ausgangsgleichstrom ist die Ausgangsgleichspannung etwas höher.

PHILIPS GLEICHRICHTERRÖHRE DE ²/₂₀₀



Heizspannung	V_f	= 4,0 V
Heizstrom	I_f	= ca. 4 A
Sättigungsstrom	I_s	= ca. $2 \times 0,9$ A
Scheitelwert der höchstzulässigen Sperrspannung	V_{inv}	= max. 5700 V
Innerer Widerstand	R_i	= ca. 650 Ω
Gesamter Ausgangsleichstrom (Mittelwert)	I_o	= max. 100 mA
Ausgangsleichspannung (Mittelwert)	V_o	= max. 2500 V
Maximale Gesamtlänge	l	= 176 mm
Maximaler Kolbendurchmesser	d	= 77,5 mm
Maximaler Gesamtdurchmesser	d'	= 95 mm