

SINGLE-ANODE XENON-FILLED RECTIFYING VALVE
TUBE REDRESSEUR MONOPLAQUE A REMPLISSAGE DE XENON
EINANODIGE GLEICHRICHTERRÖHRE MIT XENON-FÜLLUNG

Filament : oxide-coated

Filament : oxyde

Heizfaden: Oxyd

$V_f = 5 \text{ V}^1)$

$I_f = 7,1 \text{ A}$

Heating : direct

$T_w = \text{min. } 30 \text{ sec}$

Chauffage: direct

Heizung : direkt

General characteristics

Caractéristiques générales

Allgemeine Daten

$V_{\text{arc}} (I_o = 1,25 \text{ A}) = 12 \text{ V}$

Limiting values

Caractéristiques limites

Grenzdaten

$I_o = \text{max. } 1,25 \text{ A}^2)$

$I_{\text{ap}} = \text{max. } 5 \text{ A}$

$V_{\text{invp}} = \text{max. } 10 \text{ kV}$

$f = \text{max. } 150 \text{ c/s}$

$t_{\text{amb}} = -55/+70 \text{ }^\circ\text{C}$

$I_{\text{surge}} = \text{max. } 50 \text{ A}^3)$

Net weight

Poids net

Nettogewicht

190 g

Shipping weight

Poids brut

Bruttogewicht

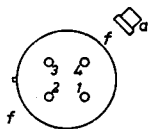
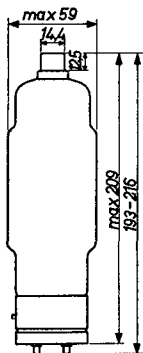
950 g

¹⁾ See page 2; voir page 2; siehe Seite 2

²⁾ $T_{\text{av}} = \text{max. } 15 \text{ sec}$

³⁾ Max. duration 0.1 sec
Durée 0,1 sec au max.
Zeitdauer max. 0,1 Sek

Dimensions in mm
Dimensions en mm
Abmessungen in mm



Base :
Culot : Jumbo 4 p.
Sockel :

Socket :
Support : 40408
Fassung :

Top cap :
Capot supérieur : medium
Kolbenanschluss :

Cap :
Capot : 40619
Haube :

Mounting position : arbitrary
Montage : arbitrairement,
Einbau : willkürlich

¹) Phase shift of $90^\circ \pm 30^\circ$ between V_a and V_f and use of a centre-tapped filament transformer is recommended. In order to obtain a low ignition voltage the voltage of pin 4 should be positive with respect to pin 2 at the moment of ignition.

Il est recommandé d'opérer le tube avec un décalage de phase entre V_a et V_f de $90^\circ \pm 30^\circ$ et d'utiliser un transformateur de chauffage à prise médiane. Afin d'obtenir une tension d'amorçage basse, la tension de la broche 4 sera positive au regard de la broche 2 au moment de l'amorçage.

Eine Phasenverschiebung von $90^\circ \pm 30^\circ$ zwischen V_a und V_f und die Verwendung eines Heiztransformators mit Mittelanzapfung wird empfohlen.

Zur Erhaltung einer niedrigen Zündspannung soll die Spannung an Stift 4 im Augenblick der Zündung positiv in Bezug auf Stift 2 sein.

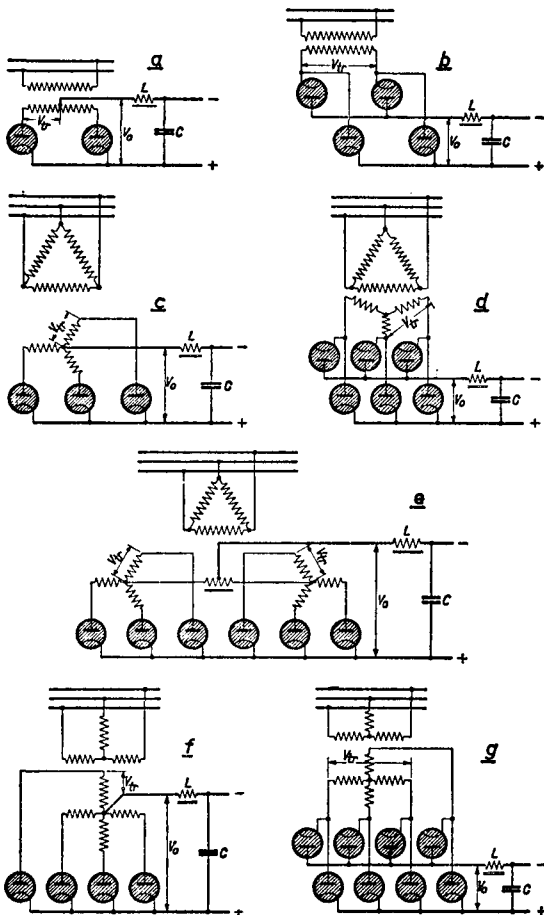
Operating conditions
 Caractéristiques d'utilisation ¹⁾
 Betriebsdaten

$V_a \text{ inv}_p = 10 \text{ kV}$				
Circuit ²⁾ Schaltung	V_{tr} (kV_{eff})	V_o (kV)	I_o (A)	W_o (kW)
a	3,5	3,2	2,5	8
b	7,1	6,4	2,5	16
c	4,1	4,8	3,75	18
d	7,1	9,6	3,75	36
e	3,5	4,1	7,5	31
f	3,5	4,5	5,0	22,5
g	7,1	9,0	5,0	45

¹⁾ Transformer regulation and voltage drops in the valves are neglected
 Les chutes de tension du transformateur et dans les tubes ont été négligées
 Mit Spannungsverlusten im Transformator und in den Röhren ist keine Rechnung getragen

²⁾ For circuits see page 4
 Pour les circuits voir page 4
 Für die Schaltungen siehe Seite 4

Rectifying valve circuits
Circuits des tubes redresseurs
Schaltungen von Gleichrichterröhren





DCX4/5000

page	sheet	date
1	1	1955.04.04
2	2	1955.04.04
3	3	1955.04.04
4	4	1955.04.04
5	FP	2000.03.07