

SINGLE ANODE XENON FILLED RECTIFYING VALVE
TUBE REDRESSEUR MONOPLAQUE A REMPLISSAGE DE XENON
EINANODIGE GLEICHRICHTERRÖHRE MIT XENONFÜLLUNG

Filament : oxide-coated
Filament : oxyde
Heizfaden: Oxyd

Heating : direct
Chauffage: direct
Heizung : direkt

$V_f = 2,5 \text{ V}^1)$
 $I_f = 5 \text{ A}$
 $T_w = \text{min. } 10 \text{ sec}$

Limiting values
Caractéristiques limites
Grenzdaten

I_o	= max. $0,25 \text{ A}^2)$	max. $0,5 \text{ A}^2)$
I_{ap}	= max. 1 A	max. 2 A
V_{inv_p}	= max. 10 kV	max. 5 kV
f	= max. 150 c/s	max. 500 c/s
t_{amb}	= $-55^\circ/+75^\circ \text{ C}$	$-55^\circ/+75^\circ \text{ C}$
I_{surge}	= max. $20 \text{ A}^3)$	max. $20 \text{ A}^3)$

General characteristics
Caractéristiques générales
Allgemeine Daten

$V_{arc} (I_o = 0,5 \text{ A}) = 12 \text{ V}$

Net weight
Poids net 100 g
Nettogewicht

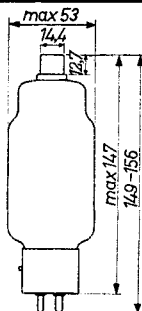
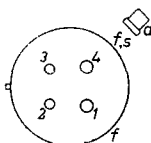
Shipping weight
Poids brut 165 g
Bruttogewicht

¹⁾ See page 2; voir page 2; siehe Seite 2

²⁾ $T_{av} = \text{max. } 15 \text{ sec.}$

³⁾ Max. duration $0,1 \text{ sec.}$
Durée $0,1 \text{ sec}$ au max.
Zeitdauer max. $0,1 \text{ Sek.}$

Dimensions in mm
Dimensions en mm
Abmessungen in mm



Base : medium 4-p with bayonet
Culot : medium 4-p à baïonnette
Sockel : medium 4-p mit Bajonett

Socket :
Support : 40218/03²⁾
Fassung :

Top cap :
Capot supérieur : medium
Kolbenanschluss :

Cap :
Capot : 40619
Haube :

Mounting position : arbitrary
Montage : arbitrairement
Einbau : willkürlich

- 1) Phase shift of $90^\circ \pm 30^\circ$ between V_a and V_f and use of a centre-tapped filament transformer is recommended. In order to obtain a low ignition voltage the voltage of pin 4 (f,s) should be positive with respect to pin 1 at the moment of ignition.

Il est recommandé d'opérer le tube avec un décalage de phase entre V_a et V_f de $90^\circ \pm 30^\circ$ et d'utiliser un transformateur de chauffage à prise médiane.

Afin d'obtenir une tension d'amorçage basse, la tension de la broche 4 (f,s) sera positive au regard de la broche 1 au moment de l'amorçage.

Eine Phasenverschiebung von $90^\circ \pm 30^\circ$ zwischen V_a und V_f und die Verwendung eines Heiztransformators mit Mittelanzapfung wird empfohlen.

Zur Erhaltung einer niedrigen Zündspannung soll die Spannung an Stift 4 (f,s) im Augenblick der Zündung positiv in Bezug auf Stift 1 sein.

- 2) At voltages above 2 kV the socket must be insulated from the chassis.

A des tensions au-dessus de 2 kV le support faut être isolé du châssis.

Bei Spannungen über 2 kV muss die Fassung vom Chassis isoliert werden.

Operating conditions
Caractéristiques d'utilisation
Betriebsdaten

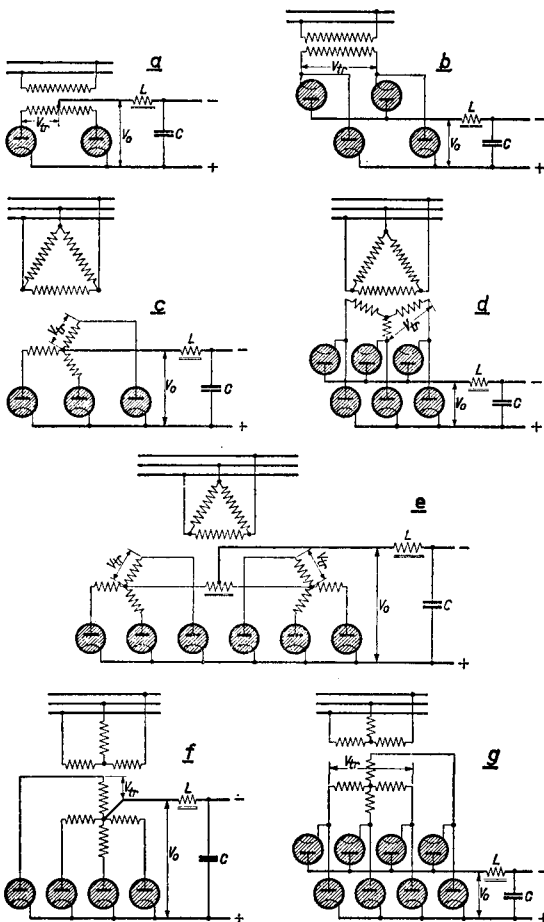
$V_{invp} = 10 \text{ kV}$				
Circuit ²⁾ Schaltung	V_{tr} (kV_{eff})	V_o (kV)	I_o (A)	W_o (kW)
a	3,5	3,2	0,5	1,6
b	7,1	6,4	0,5	3,2
c	4,1	4,8	0,75	3,6
d	7,1	9,6	0,75	7,2
e	3,5	4,1	1,5	6,2
f	3,5	4,5	1,0	4,5
g	7,1	9,0	1,0	9,0

$V_{invp} = 5 \text{ kV}$				
Circuit ²⁾ Schaltung	V_{tr} (kV_{eff})	V_o (kV)	I_o (A)	W_o (kW)
a	1,8	1,6	1,0	1,6
b	3,5	3,2	1,0	3,2
c	2,0	2,4	1,5	3,6
d	3,5	4,8	1,5	7,2
e	1,8	2,1	3,0	6,2
f	1,8	2,2	2,0	4,5
g	3,5	4,5	2,0	9,0

¹⁾ Transformer regulation and voltage drops in the tubes are neglected.
Les chutes de tension du transformateur et dans les tubes ont été négligées.
Mit Spannungsverlusten im Transformator und in den Röhren ist keine Rechnung getragen.

²⁾ For circuits see page 4
Pour les circuits voir page 4
Für die Schaltungen siehe Seite 4

Rectifying valve circuits
Circuits des tubes redresseurs
Schaltungen von Gleichrichterröhren





DCX4/1000

page	sheet	date
1	1	1955.10.10
2	2	1955.10.10
3	3	1955.04.04
4	4	1955.04.04
5	FP	2000.03.07