

MAZDA

C 95 S

TUBE A RAYONS CATHODIQUES A VIDE POUSSÉ

C 95 S

Cathode à Chauffage indirect

Tension Filament

6,3 V. (CA ou CC)

Intensité Filament

0,8 Amp

Déviatiun : Electrostatique

Fluorescence : B1 (écran bleu); V1 (écran vert); V2 (écran vert à persistance); W1 (écran blanc).

Hauteur

355 mm.

Diamètre écran

95 mm.

Culot

N° 6208

Capacités inter-électrodes :

Grille N° 1 - par rapport aux autres électrodes 12 μ F

Plaque de déviation N° 1 - plaque de déviation n° 2 3 μ F

Plaque de déviation N° 3 - plaque de déviation N° 4 2 μ F

Conditions maxima d'utilisation :

Tension anode N° 2 1.500 Volts max.

Tension anode N° 1 (Electrode de mise au point) 450 Volts max.

Tension grille jamais positive

Pointe de tension entre anode N° 2 et une des plaque de déviation 800 Volts max.

Tension grille pour cut-off (1) -55 Volts max.

Résistance dans le circuit grille 1,5 Mégohm max.

Puissance d'entrée sur l'écran par cm² 10 mW. max.

Conditions normale d'utilisation :

Tension anode N° 2 800 1.000 1.200 1.400 Volts

Tension anode N° 1

ajustable à $\pm 20\%$

des valeurs indi-

quées

200 240

280

320 Volts

Tension grille : à ajuster d'après la luminosité du spot.

Sensibilité de déviation :

Plaques N° 1 et 2 0,60 0,48 0,40 0,35 mm/V. CC

Plaques N° 3 et 4 0,62 0,50 0,42 0,37 mm/V. CC

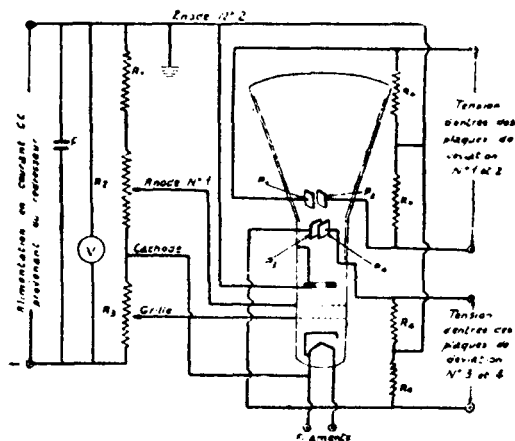
(1) Pour une tension anode N° 1 égale à 450 volts.

C 95 S

MAZDA

C 95 S

TUBE A RAYONS CATHODIQUES
A VIDE POUSSÉ



C = Condensateur de filtrage de 0,5 à 2 μ F

R1 + R2 + R3 = Pont d'alimentation.

R1 = 0,5 Mégohm R3 = 0,02 Mégohm

R2 = 0,2 Mégohm R4 = 1 à 10 Mégohm

V = Voltmètre

Ces informations sont fournies à titre purement indicatif.

Leur utilisation ou leur reproduction ne saurait engager en aucun cas notre responsabilité.

FLUORESCENCE

B1 = Fluorescence bleue

V1 = Fluorescence verte

V2 = Fluorescence bleue-verte à longue persistance.

W1 = Fluorescence blanche

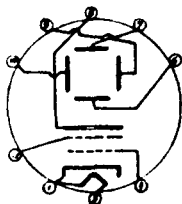
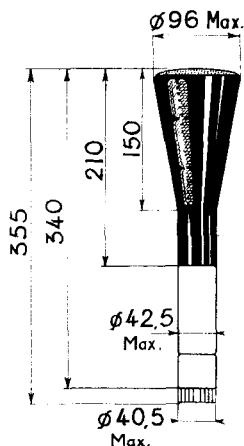
REPRODUCTION INTERDITE

MAZDA

C 95 S

TUBE A RAYONS CATHODIQUES A VIDE POUSSÉ

C 95 S



Broches du culot
face à l'observateur

- Broche N° 1 - Filament cathode
- Broche N° 2 - Filament
- Broche N° 3 - Grille
- Broche N° 4 - Manque
- Broche N° 5 - Manque
- Broche N° 6 - Plaque de déviation N° 3
- Broche N° 7 - Plaque de déviation N° 4
- Broche N° 8 - Anode N° 2
- Broche N° 9 - Plaque de déviation N° 1
- Broche N° 10 - Plaque de déviation N° 2
- Broche N° 11 - Manque
- Broche N° 12 - Anode N° 1

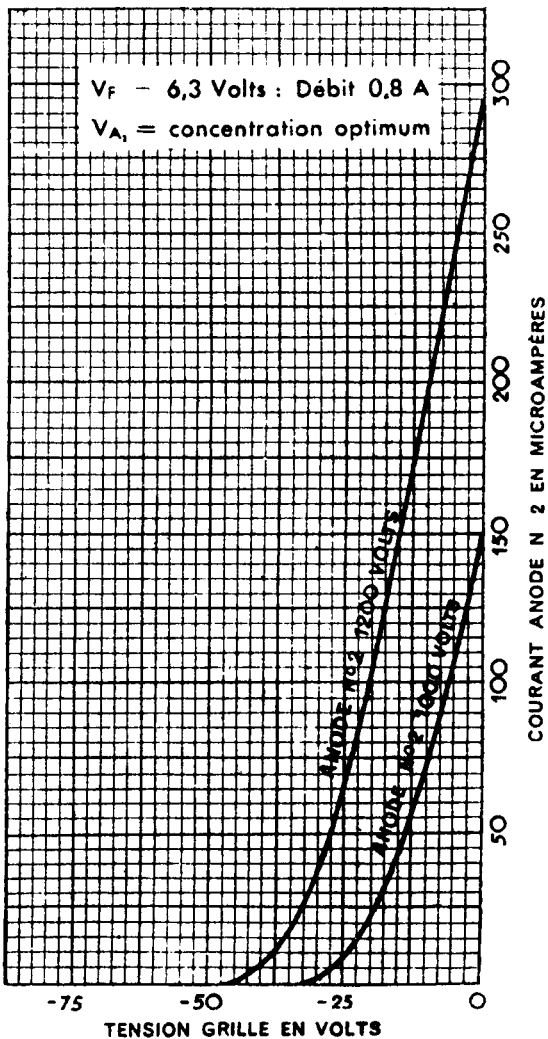
REPRODUCTION INTERDITE

C 95 S

MAZDA

C 95 S

TUBE A RAYONS CATHODIQUES
A VIDE POUSSÉ



REPRODUCTION INTERDITE