MAZDA

C 30 S

C30S

CATHOSCOPE

Cathode à chauffage indirect.

Tension Filament	6,3 Volts (CA ou CC)
Intensité Filament	0,6 Ampère
Déviation : Electrostatique	
Fluorescence: Bl, (écran bleu); Vl (écran vert); V2 (écran vert à persistance); Wl (écran blanc).	
Hauteur	135 mm.
Diamètre écran	30 mm.
Brochage	7.0-CA

Capacités inter-électrodes :

Grille N° l par rapport aux autres électrodes	10,5 pF
Plaque de déviation N° l - Plaque de déviation N° 2	3,6 pF
Plaque de déviation N° 3 - Plaque de déviation N° 4	4,3 pF

Conditions maxima d'utilisation :

Tension anode N° 2 (ampoule-Anode N° 2)	550	Volts max.
Tension anode N° l (Electrode de mise au point)	125	Volts max.
Tension grille		jamais positive
Tension grille pour cut-off (1)	-85	Volts max.
Pointe de tension entre anode N° l et une plaque quelconque de déviation	250	Volts max.
Résistance dans le circuit grille	1.5	Megohm max.
Puissance d'entrée sur l'écran par cm^2	5	mW max.

Conditions normales d'utilisation :

Tension anode N° 2	400	500 Volts
Tension anode N° l	80	100 Volts
Tension grille à ajuster d'après la luminosité du spot		
Sensibilité de déviation :		
Plaques numéros l et 2	0,09	0,07 mm/V.CC
Plaques numéros 3 et 4	0,13	0,10 mm/V.CC

(1) Pour une tension anode N°1 égale à 125 volts.

REPRODUCTION INTERDITE

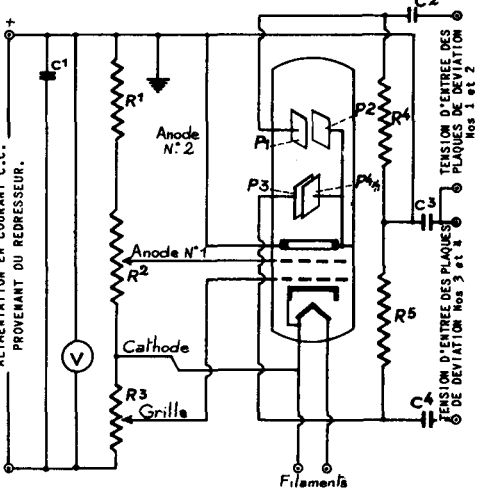
C30S

MAZDA

C 30 S

CATHOSCOPE

CIRCUIT D'ALIMENTATION



C = Condensateur de filtrage de 0,5 à 2 µF

R1 + R2 + R3 = Pont d'alimentation

R1 = 0,5 Mégohm R3 = 0,02 Mégohm

R2 = 0,2 Mégohm R4, R5 = .1 à 10 Mégohm

V = Voltmètre

Note 1 – Les plaques N^{os} 2 et 4 sont réunies à l'intérieur du tube à l'anode N° 2 et à la masse.

Note 2 – Dans la plupart des applications du tube C 30 S il est recommandé de mettre l'anode N° 2 à la terre.

Ces informations sont fournies à titre purement indicatif.

Leur utilisation ou leur reproduction ne saurait en aucun cas engager notre responsabilité.

FLUORESCENCE

B1 = Fluorescence bleue

V1 = Fluorescence verte

V2 = Fluorescence bleue-verte à longue persistance.

W1 = Fluorescence blanche.

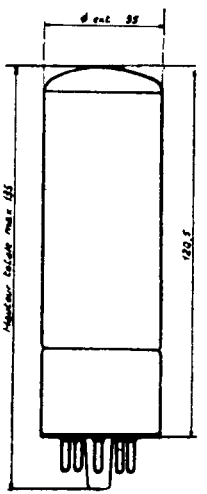
REPRODUCTION INTERDITE

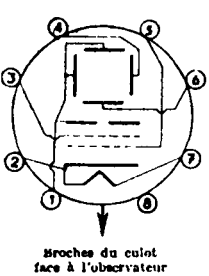
MAZDA

C 30 S

TUBE A RAYONS CATHODIQUES

C 30 S





Broches du culot
face à l'observateur

Broche N° 1 - Plaques N° 2 et 4 Anode N° 2 - Masse
Broche N° 2 - Filament cathode
Broche N° 3 - Anode N° 1
Broche N° 4 - Plaque de déviation N° 1
Broche N° 5 - Grille
Broche N° 6 - Plaque de déviation N° 3
Broche N° 7 - Filament
Broche N° 8 - Non connectée

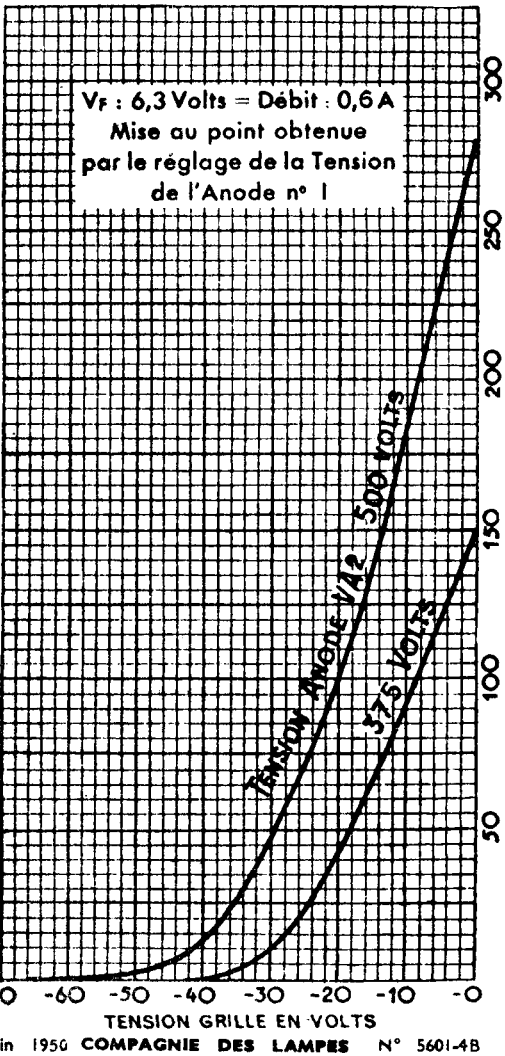
REPRODUCTION INTERDITE

C 30 S

MAZDA

C 30 S

TUBE A RAYONS CATHODIQUES



REPRODUCTION INTERDITE

Juin 1950 **COMPAGNIE DES LAMPES** N° 5601-4B