

AEG Wasserspar-Ignitron

AJ 6346**Metallausführung mit Temperatur-Überwachung**

Metal type, temperature-controlled

Modèle métallique et l'eau-temperature-controll

Wassergekühlt

Water-cooled

Refroidi à l'eau

Druckfest bis 10 atü

Pressure rizea for 10 atg

Résistance à la pression :

jusqu'à 10 kg/cm² eff**Kühlwasserbedarf bei Vollast**

Cooling water requirements at full-load

Débit d'eau de refroidiss. à pleine charge

max. 4 l/min

Temperatur des Kühlwassers

Temperature of cooling water

Température d'eau de refroidiss.

Einlaß

Inlet

Entrée

max. + 10° C

Auslaß

Outlet

Sortie

max. + 30° C

Montageanordnung

Mounting Position

Disposition de montage

senkrecht

vertical

verticale

Gewicht

Weight

Poids

2 kg

a = Anode

Anode

Anode

k = Kathode

Cathode

Cathode

z = Zündstift

Ignitor

Tige d'allumage

Th = Thermoschutzschalter

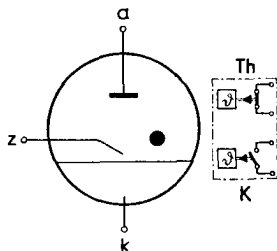
Over-temperature element

Dispositif de contrôle thermique

K = Kühlwasserregler

Cooling water control

Regulateur d'eau de refroidissement



Dimensions

}



- Cet espace doit rester libre dans l'appareil**

Technische Werte

Technical data

Caractéristiques techniques

Schaltkreis:

Load circuit:

Circuit de couplage:

2 Ignitrons in Antiparallelschaltung

2 Ignitrons in inverse-parallel connection

2 Ignitrons en couplage antiparallèle

Schaltleistung

Maximum conducting capacity	N	}	max.	600 kVA
Capacité pendant la conduction				

Anodenstrom-Scheitelwert

Plate current (crest value)	I_{asp}	}	max.	2800 A
Courant anodique (valeur de crête)				

Anodenstrom-Mittelwert

Plate current (average)	I_a	bei	}	N =	600 kVA 32 A
Courant anodique (valeur moyenne)		at			
		à			

Überlastungsstromstoß

(für max. 0,15 s)

Surge current of max. 0,15 s

for design only

Impulsion de courant anodique

accidental de pointe admissible

pendant 0,15 s max.

I_{stoB}	bei	at	}	$U_a =$	250 V _{eff} 6500 A
					550 V _{eff} 2800 A

Anodenspannung-Scheitelwert

Anode voltage (crest value)	U_{asp}	}	max.	800 V
Tension anodique (valeur de crête)				

Brennspannung

Anode voltage drop	U_B	ca.	}	13 V
Chute dans l'arc		abt.		
		env.		

Zündverzögerung

Ignition time delay

Retard d'allumage

T_z	}	$10^{-4} \dots 10^{-4} \text{ s}$

Integrationszeit

Integration time

Temps d'intégration

τ	bei	at	}	$U_a =$	220—380 V _{eff} 12 s
					381—500 V _{eff} 7,5 s

Steuerkreis
Control circuit
Circuit de controle

Anodenzündung
Anode ignition
Allumage d'anode

Erforderlicher Anodenstrom für Anodenzündung
 Minimum anode current required for anode ignition
 Courant d'allumage nécessaire d'allumage

I_{az}	bei at à	$U_a = \begin{cases} < 300 V_{eff} \text{ min. } 30 A_{eff} \\ > 300 V_{eff} \text{ min. } 25 A_{eff} \end{cases}$
----------	----------------	--

Zündstrom-Spitzenwert
 Maximum ignition current (crest value)
 Courant d'allumage (valeur de crête)

	I_{zsp}	} max. 12 A
--	-----------	-------------

Zündstrom bei einem Stromstoß von 1 s bei ungesteuerter Anodenzündung, d. h. für den Phasenanschnitt Null

Ignition current to a surge current of 1 s at plate ignition unsteered with phase-cut zero

Courant d'allumage dans une electrode dans des conditions de focuotionement de 1 s auprès de nécessaire d'allumage indistribution pour phase-entnace zero

Effektivwert R.M.S. value Effective	I_{zeff}	} max. 2 A
--	------------	------------

Arithmetischer Mittelwert Arithmetic average Av. moyen	I_z	} max. 0,3 A
---	-------	--------------

Bei Phasenanschnitt with phase-cut pour phase-entnace	$\approx 30^\circ$ $\approx 30^\circ$ $\approx 30^\circ$	I_{zeff} I_z	} max. 0,4 A max. 0,05 A
--	--	---------------------	-----------------------------

Negative Spannung am Zündstift in negativer Richtung (Scheitelwert)
 Max. inverse voltage at ignitor (crest value)
 Tension à la tige d'allumage en sens négatif (valeur de crête)

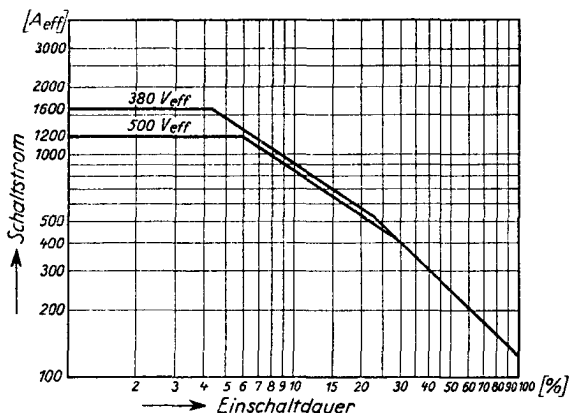
	U_z	} max. 3 V
--	-------	------------

Fremdzündung (Kondensatorzündung)
 Separate excitation (reactor capacitor ignition)
 Allumage indépendant (allumage par condensateur)

Zündkondensator Ignition capacitor Condensateur d'allumage	C_z	} 2—4 μF
---	-------	---------------

Spannung am Zündkondensator Ignition capacitor voltage Tension au condensateur d'allumage	U_{cz}	} min. 500 V max. 800 V
--	----------	----------------------------

Zündkreisschutz — Induktivität Igniton protective inductance Inductance protectrice du circuit d'allumage	L_z	} 0,6 . . . 0,8 mH
--	-------	--------------------



Belastungsgrenzen für zwei gegenseitig parallel geschaltete Ignitrons in Abhängigkeit von der Einschaltdauer.

Ratings of two Ignitron tubes in inverse parallel connection as function of the percentage duty cycle.

Limites de charge pour deux ignitrons couplés en opposition en fonction de la durée d'enclenchement.

Schaltstrom	{ R.M.S. current rating Courant I_{eff}
Einschaltdauer	{ Duty cycle-percent Durée d'enclenchement