

AEG Wasserspar-Ignitron

AJ 6346**Metallausführung mit Temperatur-Überwachung**

Metal type, temperature-controlled

Modèle métallique et l'eau-temperature-controll

Wassergekühlt

Water-cooled

Refroidi à l'eau

Druckfest bis 10 atü

Pressure rizea for 10 atg

Résistance à la pression :

jusqu'à 10 kg/cm² eff**Kühlwasserbedarf bei Vollast**

Cooling water requirements at full-load

Débit d'eau de refroidiss. à pleine charge

max. 4 l/min

Temperatur des Kühlwassers

Temperature of cooling water

Température d'eau de refroidiss.

Einlaß

Inlet

Entrée

max. + 10° C

Auslaß

Outlet

Sortie

max. + 30° C

Montageanordnung

Mounting Position

Disposition de montage

senkrecht

vertical

verticale

Gewicht

Weight

Poids

2 kg

a = Anode

Anode

Anode

k = Kathode

Cathode

Cathode

z = Zündstift

Ignitor

Tige d'allumage

Th = Thermoschutzschalter

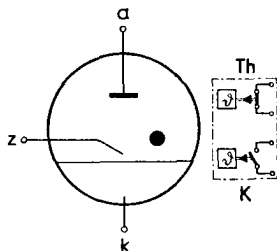
Over-temperature element

Dispositif de contrôle thermique

K = Kühlwasserregler

Cooling water control

Regulateur d'eau de refroidissement



Dimensions

}



- Cet espace doit rester libre dans l'appareil**

Technische Werte

Technical data

Caractéristiques techniques

Schaltkreis:

Load circuit:

Circuit de couplage:

2 Ignitrons in Antiparallelschaltung

2 Ignitrons in inverse-parallel connection

2 Ignitrons en couplage antiparallèle

Schaltleistung

Maximum conducting capacity	N	}	max.	600 kVA
Capacité pendant la conduction				

Anodenstrom-Scheitelwert

Plate current (crest value)	I_{asp}	}	max.	2800 A
Courant anodique (valeur de crête)				

Anodenstrom-Mittelwert

Plate current (average)	I_a	bei	}	N =	600 kVA 32 A
Courant anodique (valeur moyenne)		at			
		à			

Überlastungsstromstoß

(für max. 0,15 s)

Surge current of max. 0,15 s

for design only

Impulsion de courant anodique
accidental de pointe admissible
pendant 0,15 s max.

I_{stoB}	bei	at	}	$U_a =$	250 V _{eff} 6500 A
					550 V _{eff} 2800 A

Anodenspannung-Scheitelwert

Anode voltage (crest value)	U_{asp}	}	max.	800 V
Tension anodique (valeur de crête)				

Brennspannung

Anode voltage drop	U_B	ca.	}	13 V
Chute dans l'arc		abt.		
		env.		

Zündverzögerung

Ignition time delay	T_z	}	$10^{-4} \dots 10^{-4}$ s
Retard d'allumage			

Integrationszeit

Integration time	τ	bei	}	$U_a =$	220—380 V _{eff} 12 s
Temps d'intégration		at			381—500 V _{eff} 7,5 s
		à			

Steuerkreis
Control circuit
Circuit de controle

Anodenzündung

Anode ignition
Allumage d'anode

Erforderlicher Anodenstrom für Anodenzündung

Minimum anode current required I_{az} bei $\left. \begin{array}{l} \text{bei} \\ \text{at} \\ \text{à} \end{array} \right\} U_a = \begin{array}{l} < 300 V_{\text{eff}} \text{ min. } 30 A_{\text{eff}} \\ > 300 V_{\text{eff}} \text{ min. } 25 A_{\text{eff}} \end{array}$
 for anode ignition
 Courant d'allumage nécessaire d'allumage

Zündstrom-Spitzenwert

Maximum ignition current (crest value) I_{zsp} } max. 12 A
 Courant d'allumage (valeur de crête)

Zündstrom bei einem Stromstoß von 1 s bei ungesteuerter Anodenzündung, d. h. für den Phasenanschnitt Null

Ignition current to a surge current of 1 s at plate ignition unsteered with phase-cut zero

Courant d'allumage dans une electrode dans des conditions de focuotionement de 1 s auprès de nécessaire d'allumage indistribution pour phase-entnace zero

Effektivwert

R.M.S. value
 Effective

I_{zeff} } max. 2 A

Arithmetischer Mittelwert

Arithmetic average
 Av. moyen

I_z } max. 0,3 A

Bei Phasenanschnitt $\approx 30^\circ$

with phase-cut $\approx 30^\circ$
 pour phase-entnace $\approx 30^\circ$

I_{zeff} } max. 0,4 A
 I_z } max. 0,05 A

Negative Spannung am Zündstift in negativer Richtung (Scheitelwert)

Max. inverse voltage at ignitor (crest value) U_z } max. 3 V
 Tension à la tige d'allumage en sens négatif (valeur de crête)

Fremdzündung (Kondensatorzündung)

Separate excitation (reactor capacitor ignition)

Allumage indépendant (allumage par condensateur)

Zündkondensator

Ignition capacitor
 Condensateur d'allumage

C_z } 2—4 μF

Spannung am Zündkondensator

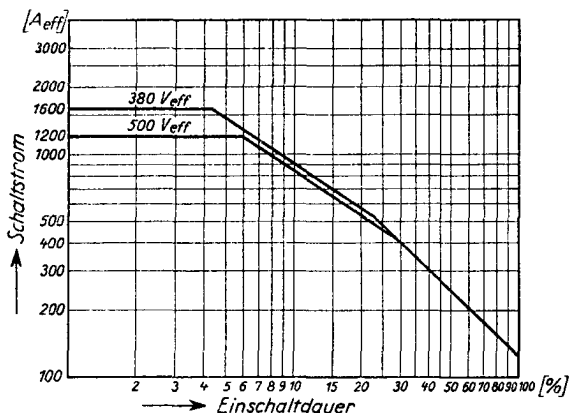
Ignition capacitor voltage
 Tension au condensateur d'allumage

U_{cz} } min. 500 V
 max. 800 V

Zündkreisschutz — Induktivität

Igniton protective inductance
 Inductance protectrice du circuit d'allumage

L_z } 0,6 ... 0,8 mH



Belastungsgrenzen für zwei gegenseitig parallel geschaltete Ignitrons in Abhängigkeit von der Einschaltdauer.

Ratings of two Ignitron tubes in inverse parallel connection as function of the percentage duty cycle.

Limites de charge pour deux ignitrons couplés en opposition en fonction de la durée d'enclenchement.

Schaltstrom	{ R.M.S. current rating Courant I_{eff}
Einschaltdauer	{ Duty cycle-percent Durée d'enclenchement