

AEG

Ignitron

AJ 5552**Metallausführung**

Metal type

Modèle métallique

Wassergekühlt

Water-cooled

Refroidi à l'eau

Druckfest bis 10 atü

Pressure rizea for 10 atg

Résistance à la pression:
jusqu'à 10 kg/cm² eff**Kühlwasserbedarf bei Vollast**

Cooling water requirements at full-load

Débit d'eau de refroidiss. à pleine charge

7 l/min

Temperatur des Kühlwassers

Temperature of cooling water

Température d'eau de refroidiss.

Einlaß

Inlet

Entrée

max. +10° C

Auslaß

Outlet

Sortie

max. +40° C

Montageanordnung

Mounting position

Disposition de montage

senkrecht

vertical

verticale

Gewicht

Weight

Poids

3,4 kg

a = Anode

Anode

Anode

k = Kathode

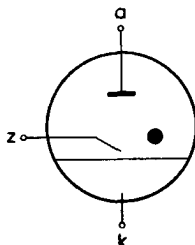
Cathode

Cathode

z = Zündstift

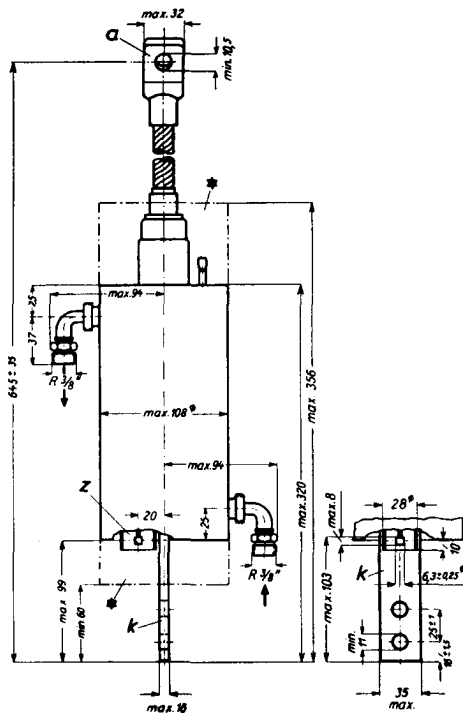
Ignitor

Tige d'allumage



Dimensions

}



- Cet espace doit rester libre dans l'appareil**

Technische Werte

Technical data

Caractéristiques techniques

Schaltkreis:

Load circuit:

Circuit de couplage:

2 Ignitrons in Antiparallelschaltung

2 Ignitrons in inverse-parallel connection

2 Ignitrons en couplage antiparallèle

Schaltleistung

Maximum conducting capacity

N

Capacité pendant la conduction

max. 1200 kVA

Anodenstrom-Scheitelwert

Plate current (crest value)

I_{asp}

Courant anodique (valeur de crête)

max. 5600 A

Anodenstrom-Mittelwert

Plate current (average)

I_a

Courant anodique (valeur moyenne)

bei
at
à

N

1200 kVA 87 A

400 kVA 150 A

Überlastungsstromstoß

(für max. 0,15 s)

Surge current of max. 0,15 s

for design only

Impulsion de courant anodique

accidental de pointe admissible

pendant 0,15 s max.

$I_{stoß}$

bei
at
à

U_a

250 V_{eff} 13 000 A

600 V_{eff} 5 600 A

Anodenspannung-Scheitelwert

Anode voltage (crest value)

U_{asp}

Tension anodique (valeur de crête)

max. 800 V

min. 300 V

Brennspannung

Anode voltage drop

U_B

ca.
abt.
env.

Chute dans l'arc

14 V

Zündverzögerung

Ignition time delay

T_z

Retard d'allumage

$10^{-5} \dots 10^{-4}$ s

Integrationszeit

Integration time

τ

bei
at
à

U_a

220—380 V_{eff} 12 s

381—500 V_{eff} 7 s

Temps d'intégration

Steuerkreis
Control circuit
Circuit de controle

Anodenzündung
Anode ignition
Allumage d'anode

Erforderlicher Anodenstrom für Anodenzündung
 Minimum anode current required for anode ignition
 Courant d'allumage nécessaire d'allumage

I_{az}	bei at à	$U_a =$	$< 300 V_{eff} \text{ min. } 30 A_{eff}$ $> 300 V_{eff} \text{ min. } 25 A_{eff}$
----------	----------------	---------	--

Zündstrom-Spitzenwert
 Maximum ignition current (crest value)
 Courant d'allumage (valeur de crête)

I_{zsp}	$\left. \right\}$	max. 12 A
-----------	-------------------	-----------

Zündstrom bei einem Stromstoß von 1 s bei ungesteuerter Anodenzündung, d. h. für den Phasenanschnitt Null

Ignition current to a surge current of 1 s at plate ignition unsteered with phase-cut zero

Courant d'allumage dans une electrode dans des conditions de focutionnement de 1 s auprès de nécessaire d'allumage indistribution pour phase-entnace zero

Effektivwert
 R.M.S. value
 Effective

I_{zeff}	$\left. \right\}$	max. 2 A
------------	-------------------	----------

Arithmetischer Mittelwert
 Arithmetic average
 Av. moyen

I_z	$\left. \right\}$	max. 0,3 A
-------	-------------------	------------

Bei Phasenanschnitt
 with phase-cut
 pour phase-entnace

$\begin{matrix} \geq 30^\circ \\ \geq 30^\circ \\ \geq 30^\circ \end{matrix}$	$\begin{matrix} I_{zeff} \\ I_z \end{matrix}$	$\left. \right\}$	$\begin{matrix} \text{max. } 0,4 \text{ A} \\ \text{max. } 0,05 \text{ A} \end{matrix}$
---	---	-------------------	---

Negative Spannung am Zündstift in negativer Richtung (Scheitelwert)
 Max. inverse voltage at ignitor (crest value)
 Tension à la tige d'allumage en sens négatif (valeur de crête)

U_z	$\left. \right\}$	max. 3 V
-------	-------------------	----------

Fremdzündung (Kondensatorzündung)

Separate excitation (reactor capacitor ignition)
 Allumage indépendant (allumage par condensateur)

Zündkondensator
 Ignition capacitor
 Condensateur d'allumage

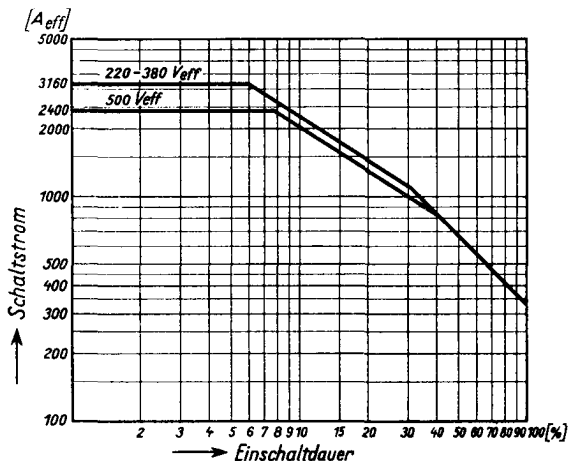
C_z	$\left. \right\}$	2—4 μF
-------	-------------------	-------------

Spannung am Zündkondensator
 Ignition capacitor voltage
 Tension au condensateur d'allumage

U_{cz}	$\left. \right\}$	$\begin{matrix} \text{min. } 500 \text{ V} \\ \text{max. } 800 \text{ V} \end{matrix}$
----------	-------------------	--

Zündkreisschutz — Induktivität
 Igniton protective inductance
 Inductance protectrice du circuit d'allumage

L_z	$\left. \right\}$	0,6 . . . 0,8 mH
-------	-------------------	------------------



Belastungsgrenzen für zwei gegensinnig parallel geschaltete Ignitrons in Abhängigkeit von der Einschaltdauer.

Ratings of two Ignitron tubes in inverse parallel connection as function of the percentage duty cycle.

Limites de charge pour deux ignitrons couplés en opposition en fonction de la durée d'enclenchement.

Schaltstrom { R.M.S. current rating
 { Courant I_{eff}

Einschaltdauer { Duty cycle-percent
 { Durée d'enclenchement