

Ausführung: Metall

Metal type

Modèle métallique

Ejecución metálica

Kühlmittel: Wasser

Water-cooled

Refroidi à l'eau

Refrigerado por agua

Montageanordnung: senkrecht

For upright mounting

Disposition de montage: verticale

Para montaje vertical

a = Anode

Anode

Anode

Anodo

k = Kathode

Cathode

Cathode

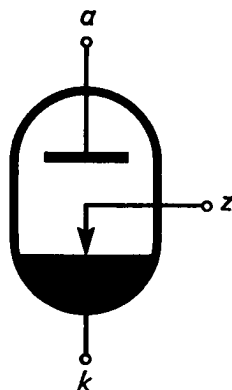
Cátodo

z = Zündstift

Ignitor

Tige d'allumage

Ignitor



Kühlwasserbedarf bei Vollast

Cooling water requirements at full-load

Consommation d'eau réfrigérante en pleine charge

Consumo de agua de refrigeración a plena carga

2 l/min.

0,5 gpm

Temperatur des ausfließenden Kühlwassers

Outlet temperature of cooling water

Température de l'eau réfrigérante évacuée

Temperatura del agua de refrigeración saliente

min. + 10 ° C

max. + 40 ° C

Gewicht

Approx. net weight

Poids

Peso

1 kg

2,2 lbs

Technische Werte**Technical data****Caractéristiques techniques****Datos técnicos**

Schaltkreis:	2 Ignitrons in Antiparallelschaltung
Load circuit:	2 Ignitrons in inverse-parallel connection
Circuit de couplage:	2 Ignitrons en couplage anti-parallèle
Circuito de conexión:	2 Ignitrones en conexión en anti-paralelo

Schaltleistung	}	max. 380 kVA	
Maximum conducting capacity			
Puissance conductive			
Potencia conductiva			
Anodenstrommittelwert je Röhre	bei at pour a }	380 kVA 28,5 A 125 kVA 50 A	
Load current per Ignitron			
Valeur moyenne du courant anodique par Ignitron			
Valor medio de la corriente anódica de cada Ignitrón			
Spannungsamplitude (Scheitelwert)	}	min. 300 V max. 800 V	
Peak voltage (crest value)			
Amplitude de tension (valeur de crête)			
Amplitud de tensión (valor cresta)			
Spannungsabfall an der gezündeten Röhre	ca. abt. env. aprox. }	10 V	
Arc voltage drop			
Chute de tension au tube allumé			
Caída de tensión en el tubo encendido			
Zündverzögerung	}	10 ⁻⁶ ... 10 ⁻⁴ sec. seg.	
Ignition time delay			
Retard d'allumage			
Retardo de ignición			
Integrationszeit	bei at pour a }	220-300 V* 10 sec. seg. 500 V* 6 sec. seg.	
Integration time			
Temps d'intégration			
Tiempo de integración			

* V_{eff} V_{rms} V_{eff}.

Steuerkreis
Control Circuit
Circuit de contrôle
Circuito de mando

Anodenzündung
Anode Firing
Allumage d'anode
Ignición anódica

Erforderlicher Anodenstrom für Anodenzündung Min. anode current required for anode firing Courant anodique nécessaire à l'allumage d'anode Corriente anódica requerida para la ignición del ánodo	}	$< 300 \text{ V}^* \text{ min. } 30 \text{ A}^{**}$ $> 300 \text{ V}^* \text{ min. } 25 \text{ A}^{**}$
--	---	--

Zündstrombedarf kurzzeitig (Scheitelwert) Maximum momentary ignition current demand (crest value) Consommation momentanée de courant d'allumage (valeur de crête) Consumo instantáneo de corriente de ignición (valor cresta)	}	max. 30 A
--	---	-----------

Zündstrom gemittelt über höchstens 5 sec. Max. average D. C. ignitor current averaged over a maximum period of 5 sec. Courant d'allumage pris sur 5 sec. au plus Corriente de ignición comprobada durante 5 seg. a la máximo	}	max. 0,7 A**
---	---	--------------

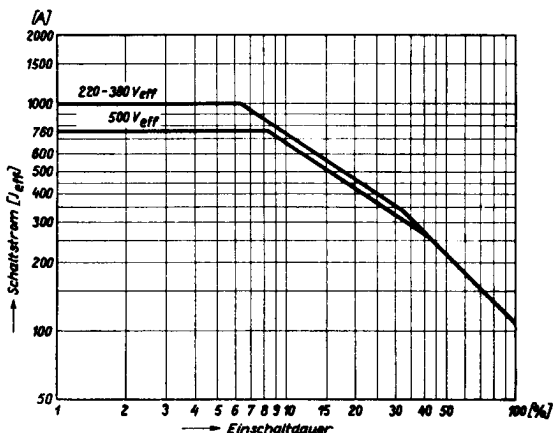
Spannung am Zündstift in negativer Richtung (Scheitelwert) Max. inverse voltage at ignitor (crest value) Tension à la tige d'allumage en sens négatif (valeur de crête) Tensión en el ignitor en sentido negativo (valor cresta)	}	max. 3 V
---	---	----------

Fremdzündung (Kondensatorzündung)
Separate excitation (reactor capacitor firing)
Allumage indépendant: (allumage par condensateur)
Ignición separada (Ignición de condensador)

Zündkondensator Firing capacitor Condensateur d'allumage Condensador de ignición	}	2—4 μF
---	---	-------------------

Spannung am Zündkondensator Firing capacitor voltage Tension au condensateur d'allumage Tensión en el condensador de ignición	}	min. 500 V max. 800 V
--	---	--------------------------

Zündkreisschutzwiderstand Ignitor protective resistor Résistance protectrice du circuit d'allumage Resistencia protectora del circuito de ignición	}	5—10 Ω
---	---	---------------



Belastungsgrenzen für 2 gegenseitig parallel geschaltete Ignitrons in Abhängigkeit von der Einschaltdauer.

Ratings of two ignitron tubes in inverse parallel connection as function of the percentage duty cycle.

Limites de charge pour 2 ignitrons couplés en anti-parallèle en fonction de la durée d'enclenchement.

Límites de carga para 2 Ignitrones en conexión en paralelo inverso en dependencia del tiempo de enganche.

Schaltstrom J_{eff}	RMS current rating Courant J_{eff} Corriente de maniobra J_{eff}.
Einschaltdauer	Duty cycle-percent Durée d'enclenchement Tiempo de enganche