

Ausführung: Metall

Metal type

Modèle métallique

Ejecución metálica

Kühlmittel: Wasser

Water-cooled

Refroidi à l'eau

Refrigerado por agua

Montageanordnung: senkrecht

For upright mounting

Disposition de montage: verticale

Para montaje vertical

a = Anode

Anode

Anode

Anodo

k = Kathode

Cathode

Cathode

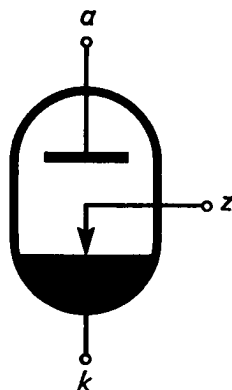
Cátodo

z = Zündstift

Ignitor

Tige d'allumage

Ignitor



Kühlwasserbedarf bei Vollast

Cooling water requirements at full-load

Consommation d'eau réfrigérante en pleine charge

Consumo de agua de refrigeración a plena carga

2 l/min.

0,5 gpm

Temperatur des ausfließenden Kühlwassers

Outlet temperature of cooling water

Température de l'eau réfrigérante évacuée

Temperatura del agua de refrigeración saliente

min. + 10 ° C

max. + 40 ° C

Gewicht

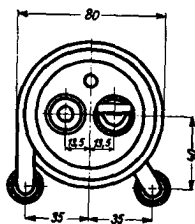
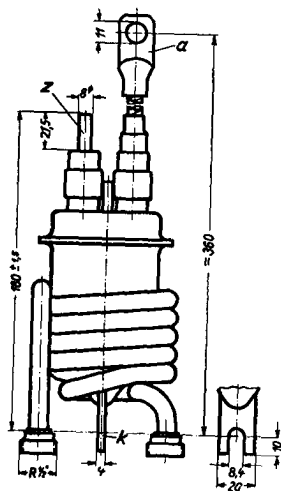
Approx. net weight

Poids

Peso

1 kg

2,2 lbs



Abmessungen
 Dimensions
 Dimensiones

} mm

Technische Werte**Technical data****Caractéristiques techniques****Datos técnicos**

Schaltkreis:	2 Ignitrons in Antiparallelschaltung
Load circuit:	2 Ignitrons in inverse-parallel connection
Circuit de couplage:	2 Ignitrons en couplage anti-parallèle
Circuito de conexión:	2 Ignitrones en conexión en anti-paralelo

Schaltleistung	}	max. 380 kVA	
Maximum conducting capacity			
Puissance conductive			
Potencia conductiva			
Anodenstrommittelwert je Röhre	bei at pour a }	380 kVA 28,5 A 125 kVA 50 A	
Load current per Ignitron			
Valeur moyenne du courant anodique par Ignitron			
Valor medio de la corriente anódica de cada Ignitrón			
Spannungsamplitude (Scheitelwert)	}	min. 300 V max. 800 V	
Peak voltage (crest value)			
Amplitude de tension (valeur de crête)			
Amplitud de tensión (valor cresta)			
Spannungsabfall an der gezündeten Röhre	ca. abt. env. aprox. }	10 V	
Arc voltage drop			
Chute de tension au tube allumé			
Caída de tensión en el tubo encendido			
Zündverzögerung	}	10 ⁻⁶ ... 10 ⁻⁴ sec. seg.	
Ignition time delay			
Retard d'allumage			
Retardo de ignición			
Integrationszeit	bei at pour a }	220-300 V* 10 sec. seg. 500 V* 6 sec. seg.	
Integration time			
Temps d'intégration			
Tiempo de integración			

* V_{eff} V_{rms} V_{eff}.

Steuerkreis
Control Circuit
Circuit de contrôle
Circuito de mando

Anodenzündung
Anode Firing
Allumage d'anode
Ignición anódica

Erforderlicher Anodenstrom für Anodenzündung
Min. anode current required for anode firing
Courant anodique nécessaire à l'allumage d'anode
Corriente anódica requerida para la ignición del ánodo

$< 300 \text{ V}^* \text{ min. } 30 \text{ A}^{**}$
 $> 300 \text{ V}^* \text{ min. } 25 \text{ A}^{**}$

Zündstrombedarf kurzzeitig (Scheitelwert)
Maximum momentary ignition current demand (crest value)
Consommation momentanée de courant d'allumage (valeur de crête)
Consumo instantáneo de corriente de ignición (valor cresta)

max. 30 A

Zündstrom gemittelt über höchstens 5 sec.
Max. average D. C. ignitor current averaged over a maximum period of 5 sec.
Courant d'allumage pris sur 5 sec. au plus
Corriente de ignición comprobada durante 5 seg. a la máximo

max. 0,7 A^{**}

Spannung am Zündstift in negativer Richtung (Scheitelwert)
Max. inverse voltage at ignitor (crest value)
Tension à la tige d'allumage en sens négatif (valeur de crête)
Tensión en el ignitor en sentido negativo (valor cresta)

max. 3 V

Fremdzündung (Kondensatorzündung)
Separate excitation (reactor capacitor firing)
Allumage indépendant: (allumage par condensateur)
Ignición separada (Ignición de condensador)

Zündkondensator
Firing capacitor
Condensateur d'allumage
Condensador de ignición

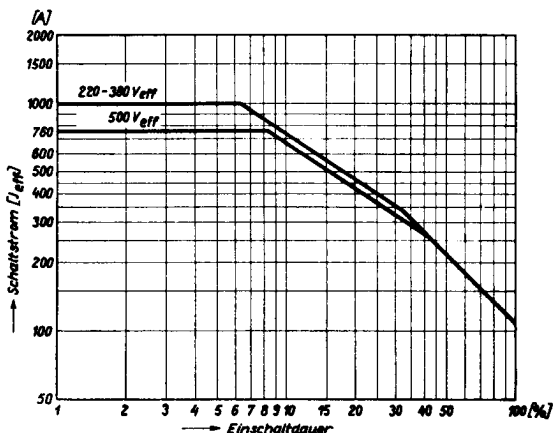
2—4 μF

Spannung am Zündkondensator
Firing capacitor voltage
Tension au condensateur d'allumage
Tensión en el condensador de ignición

min. 500 V
max. 800 V

Zündkreisschutzwiderstand
Ignitor protective resistor
Résistance protectrice du circuit d'allumage
Resistencia protectora del circuito de ignición

5—10 Ω



Belastungsgrenzen für 2 gegenseitig parallel geschaltete Ignitrons in Abhängigkeit von der Einschaltdauer.

Ratings of two ignitron tubes in inverse parallel connection as function of the percentage duty cycle.

Limites de charge pour 2 ignitrons couplés en anti-parallèle en fonction de la durée d'enclenchement.

Límites de carga para 2 Ignitrones en conexión en paralelo inverso en dependencia del tiempo de enganche.

Schaltstrom J_{eff}	RMS current rating Courant J_{eff} Corriente de maniobra J_{eff}.
Einschaltdauer	Duty cycle-percent Durée d'enclenchement Tiempo de enganche