

Glasausführung

Glass type

Exécution verre

Luftgekühlt

Air-cooled

Refroidi air

Montageanordnung

Mounting position

Disposition de montage

senkrecht

vertical

verticale

Gewicht

Weight

Poids

0,150 kg

a = Anode

Anode

Anode

= Kathode

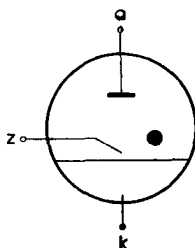
Cathode

Cathode

z = Zündstift

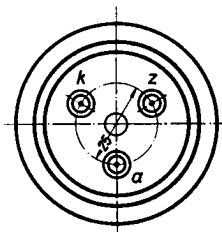
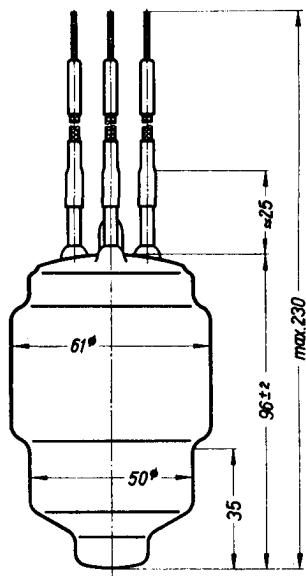
Ignitor

Tige d'allumage



Abmessungen
Dimensions
Dimensions

} mm



Technische Werte**Technical data****Caractéristiques techniques****Schaltkreis:****Load circuit:****Circuit de couplage:****2 Ignitrons in Antiparallelschaltung**

2 Ignitrons in inverse-parallel connection

2 Ignitrons couplés en opposition

SchaltleistungMaximum conducting capacity
Capacité pendant la
conduction**N**

max. 50 kVA

Anodenstrom-ScheitelwertPlate current (crest value)
Courant anodique
(valeur de crête) **I_{asp}**

max. 200 A

Anodenstrom-MittelwertPlate current (average)
Courant anodique
(valeur moyenne) **I_a**

max. 1 A

Überlastungsstromstoß

(für max. 0,15 s)

Surge current of max. 0,15 s
for design onlyImpulsion de courant anodique
accidental de printe admissible
pendant 0,15 s max. **$I_{stoß}$**

max. 300 A

Anodenspannung-ScheitelwertAnode voltage (crest value)
Tension anodique
(valeur de crête) **U_{asp}**

max. 800 V

min. 300 V

BrennspannungAnode voltage drop
Chute dans l'arc **U_B** ca.
abt.
env. }

10 V

ZündverzögerungIgnition time delay
Retard d'allumage **T_z** $10^{-6} \dots 10^{-4}$ s**Integrationszeit**Integration time
Temps d'intégration **τ**

3 s

Steuerkreis Control Circuit Circuit de contrôle

Anodenzündung Anode ignition Allumage d'anode

Erforderlicher Anodenstrom für Anodenzündung
Minimum anode current required for anode ignition
Courant d'anode nécessaire d'allumage

bei I_{az} at U_a à

$\left. \begin{array}{l} < 300 V_{eff} \text{ min. } 30 A_{eff} \\ > 300 V_{eff} \text{ min. } 25 A_{eff} \end{array} \right\}$

Zündstrom-Spitzenwert
Maximum ignition current demand (crest value)
Consommation de courant d'allumage (valeur de crête)

$I_{zsp} \left. \vphantom{\begin{array}{l} \\ \\ \end{array}} \right\} \text{ max. } 12 A$

Zündstrom bei einem Stromstoß von 1 s bei ungesteuerter Anodenzündung, d. h. für den Phasenanschnitt Null
Ignition current to a surge current of 1 s at plate ignition unsteered with phase-cut zero
Courant d'allumage dans une electrode dans des conditions de fouctionnement de 1 s auprès de nécessaire d'allumage indistribution pour phase-entnace zero

Effektivwert
R.M.S. value
Effective

$I_{zeff} \left. \vphantom{\begin{array}{l} \\ \\ \end{array}} \right\} \text{ max. } 2 A$

Arithmetischer Mittelwert
Arithmetic average
Av. moyen

$I_z \left. \vphantom{\begin{array}{l} \\ \\ \end{array}} \right\} \text{ max. } 0,3 A$

bei Phasenanschnitt $\geq 30^\circ$
with phase-cut $\geq 30^\circ$
pour phase-entnace $\geq 30^\circ$

$\left. \begin{array}{l} I_{zeff} \\ I_z \end{array} \right\} \begin{array}{l} \text{max. } 0,4 A \\ \text{max. } 0,05 A \end{array}$

Zulässige Spannung am Zündstift in negativer Richtung (Scheitelwert)
Max. inverse voltage at ignitor (crest value)
Tension à la tige d'allumage en sens négatif (valeur de crête)

$U_z \left. \vphantom{\begin{array}{l} \\ \\ \end{array}} \right\} \text{ max. } 3 V$

Fremdzündung (Kondensatorzündung)
Separate excitation (reactor capacitor ignition)
Allumage indépendant (allumage par condensateur)

Zündkondensator
Ignition capacitor
Condensateur d'allumage

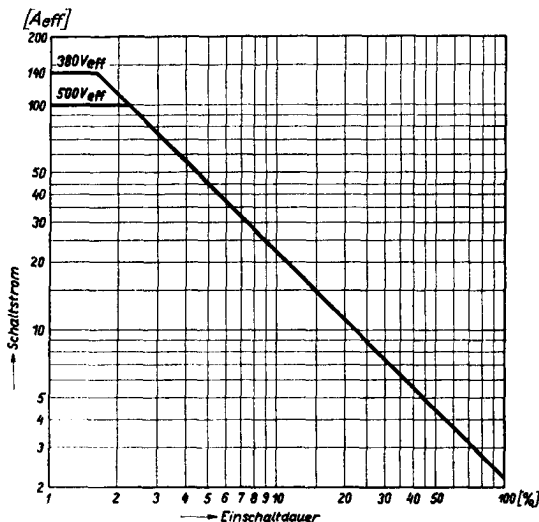
$C_z \left. \vphantom{\begin{array}{l} \\ \\ \end{array}} \right\} 2-4 \mu F$

Spannung am Zündkondensator
Ignition capacitor voltage
Tension au condensateur d'allumage

$U_{cz} \left. \vphantom{\begin{array}{l} \\ \\ \end{array}} \right\} \begin{array}{l} \text{min. } 500 V \\ \text{max. } 800 V \end{array}$

Zündkreisschutz-Induktivität
Ignition protective inductance
Inductance protectrice du circuit d'allumage

$L_z \left. \vphantom{\begin{array}{l} \\ \\ \end{array}} \right\} 0,6 \dots 0,8 mH$



Belastungsgrenze für zwei gegensinnig parallel geschaltete Ignitrons in Abhängigkeit von der Einschaltdauer.

Ratings of two Ignitron tubes in inverse parallel connection as function of the percentage duty cycle.

Limites de charge pour deux ignitrons couplés en opposition en fonction de la durée d'enclenchement.

Schaltstrom	{ R.M.S. current rating Courant I_{eff}
Einschaltdauer	{ Duty cycle — percent Durée d'enclenchement