



MAZDA

78A

78A

DIODE SPECIALE POUR L'ENSEIGNEMENT

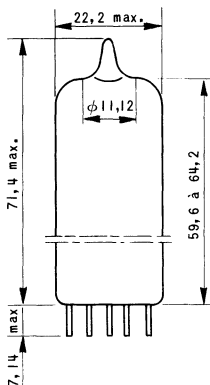
Le type 78A est une diode spéciale destinée à l'Enseignement, pour les manipulations des élèves. Sa particularité réside dans le fait que l'on peut mettre en évidence l'effet de saturation du courant d'anode sans risque de détérioration de la cathode.

CARACTERISTIQUES GENERALES

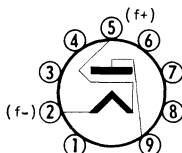
Cathode à chauffage direct

Ampoule A22 - 4

Embase noval



- Broche n° 1 connexion interne
- Broche n° 2 filament (-)
- Broche n° 3 connexion interne
- Broche n° 4 connexion interne
- Broche n° 5 filament (+)
- Broche n° 6 connexion interne
- Broche n° 7 connexion interne
- Broche n° 8 connexion interne
- Broche n° 9 anode



Broches de la base
face à l'observateur.

LIMITES MAXIMALES D'UTILISATION

Courant de filament 900 mA

Tension d'anode 110 V

CARACTERISTIQUES DE COURANT D'ANODE

Le réseau de courbes de la page 2A correspond à un tube moyen. Les valeurs du courant d'anode peuvent varier d'un tube à un autre ou bien en fonction du temps, pour un même tube. Mais le relevé expérimental de la caractéristique $I_a = f(V_a)$ permettra toujours d'atteindre le courant de saturation.

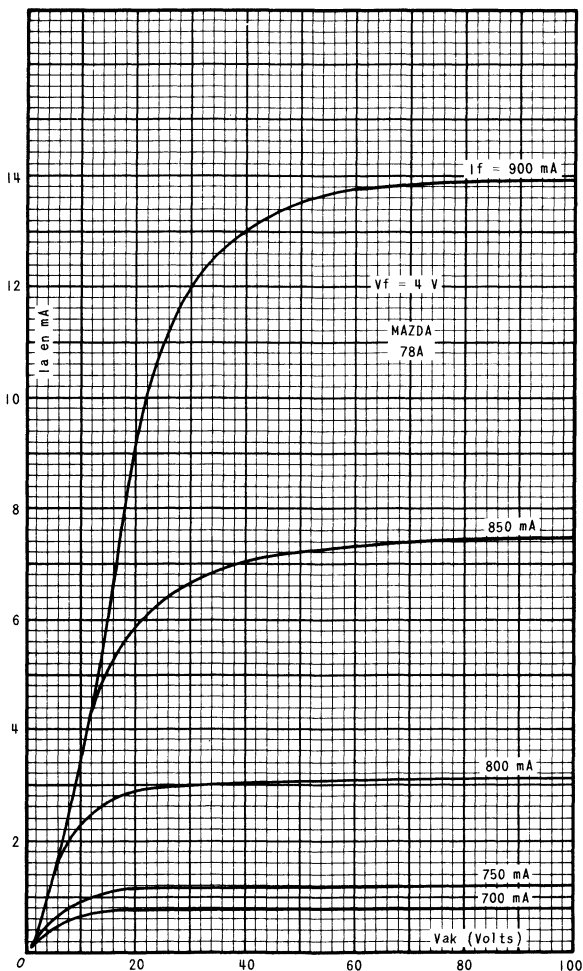
Le courant de filament a une valeur élevée. Il importe de tenir compte, lors de la manipulation, du montage utilisé pour les appareils de mesures (montage amont ou montage aval).

78A

MAZDA
78A



COURBES DE FONCTIONNEMENT



REPRODUCTION INTERDITE