



MAZDA

7242

7242

TRIODE DE PUISSANCE
POUR REGULATION DE SERIE
CULOT CERAMIQUE 7 BROCHES
STRUCTURE RENFORCEE

CARACTERISTIQUES GENERALES

MECANIQUES

Culot céramique 7 broches JETEC -A 7-17

Accélération aux chocs pendant 1 ms

450 g

Accélération maxima en vibration

(10 à 25 Hz)

2,5 g

Poids moyen

170 g

BROCHES :

N° 1 - Filament.

N° 2 - Cathode n° 1.

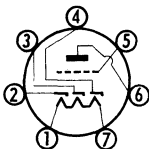
N° 3 - Cathode.

N° 4 - Cathode n° 3.

N° 5 - Grille.

N° 6 - Anode.

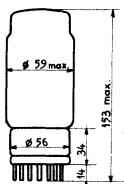
N° 7 - Filament.



Broches de la base,
face à l'observateur

Position de montage :
quelconque

En position horizontale, le
plan des montants de grille
doit être vertical.



Encombrement

ELECTRIQUES

Courant de chauffage

7,5 A

Tension de chauffage

6,3 V

Pente

111 mA/V

Coefficient d'amplification

9

Temps de chauffage minimum de la
cathode

30 sec.

LIMITES MAXIMALES D'UTILISATION

Système des Limites absolues

Valeurs pour chaque section

Tension continue d'anode

400 V max.

Courant continu d'anode

900 mA max.

Courant par cathode

300 mA max.

Dissipation d'anode

100 W max.

Tension entre le filament et la cathode

- filament positif par rapport à la cathode

300 V max.

- filament négatif par rapport à la cathode

300 V max.

Tension de grille

- valeur positive

0 V max.

- valeur négative

300 V max.

Courant de grille

0 mA max.

Résistance du circuit de grille

500 Ω min.

- en polarisation fixe

20 k Ω max.

- en polarisation cathodique

200 k Ω max.

Température de l'ampoule au point le plus chaud

300 °C max.

Altitude maximale sans pressurisation

3 km

7242

MAZDA
7242



NOTES RELATIVES A L'UTILISATION
DE CE TYPE
A STRUCTURE RENFORCEE

Le 7242 est surtout utilisé comme tube régulateur série dans les alimentations stabilisées.

Il est recommandé de polariser le tube au moyen d'une résistance placée dans le circuit de cathode. Ce mode de polarisation présente les avantages suivants :

- 1 - Il constitue une protection permanente du tube. La résistance de cathode doit être au moins de 10Ω et la tension à ses bornes doit être au moins égale au $1/10$ de la tension de polarisation de la grille.
- 2 - Dans le cas où l'on utilise deux sections en parallèle, les résistances de cathode sont alors indispensables car elles contribuent aussi à égaliser les courants qui circulent dans les deux sections.
- 3 - Pour une même protection du tube, la résistance placée dans le circuit d'anode devrait être $(\mu + 1)$ fois plus élevée que la résistance du circuit de cathode.

Dans le cas du 7242, pour lequel $\mu = 9$, la valeur de la résistance de cathode est seulement le dixième de la résistance d'anode et la puissance dissipée sera dix fois plus faible.

Si plusieurs tubes sont montés en parallèle, une résistance doit être placée en série dans le circuit de grille de chaque tube. Elle doit avoir une valeur suffisamment élevée pour éviter l'apparition d'oscillations parasites, mais pas trop élevée pour éviter la perte du contrôle de grille par suite du passage d'un faible courant dans cette électrode. La valeur de 1 000 ohms satisfait à ces deux conditions.

La tension d'alimentation du filament, mesurée directement sur les broches du tube, doit être aussi proche que possible de 6,3 volts.

REPRODUCTION INTERDITE

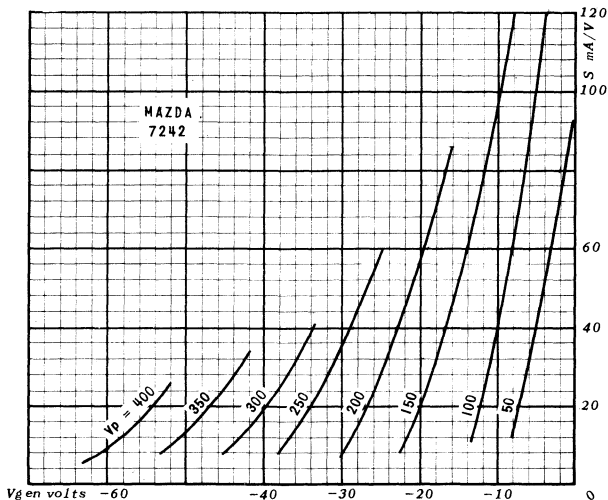


MAZDA

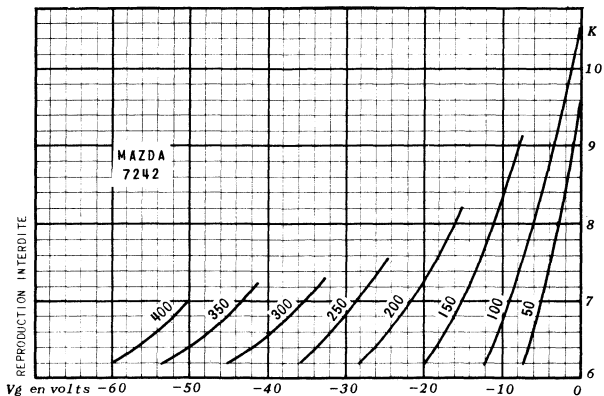
7242

7242

COURBES DE LA PENTE "S"
EN FONCTION DE LA TENSION GRILLE



COURBES DU COEFFICIENT D'AMPLIFICATION "K"
EN FONCTION DE LA TENSION GRILLE



7242

MAZDA

7242

