

Le 5787 WA est un régulateur de tension subminiature, à cathode froide, de la Série Grande Fiabilité (G.F.).

Il comporte 2 sorties de cathode, ce qui permet de supprimer la tension aux bornes de la charge lorsqu'on enlève le tube de son support. La tension moyenne régulée est de 100 V; le courant dans le tube peut varier de 5 mA à 25 mA.

Le 5787 WA a été conçu pour procurer une fiabilité élevée, non seulement lorsqu'il est utilisé - comme tous les tubes de la Série Sécurité - sur des appareils soumis à un régime mécanique sévère, mais aussi lorsqu'il fonctionne dans les conditions difficiles de température, de chocs et de vibrations imposées aux appareils électroniques équipant les Missiles.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Atmosphère gazeuse

Cathode froide

Ampoule A 10-11 sauf hauteur
(voir dessin)

Embase 7 L 7

Position de montage quelconque

BROCHAGE ET ENCOMBREMENT

En partant du point rouge

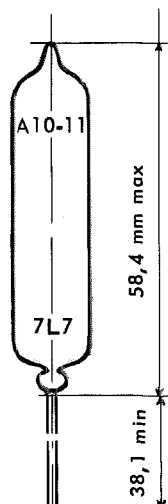
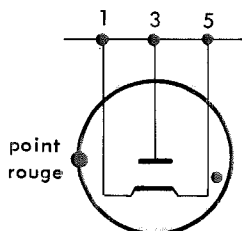
Sortie n° 1 cathode

Sortie n° 2 manque

Sortie n° 3 anode

Sortie n° 4 manque

Sortie n° 5 cathode



LIMITES MAXIMALES D'UTILISATION

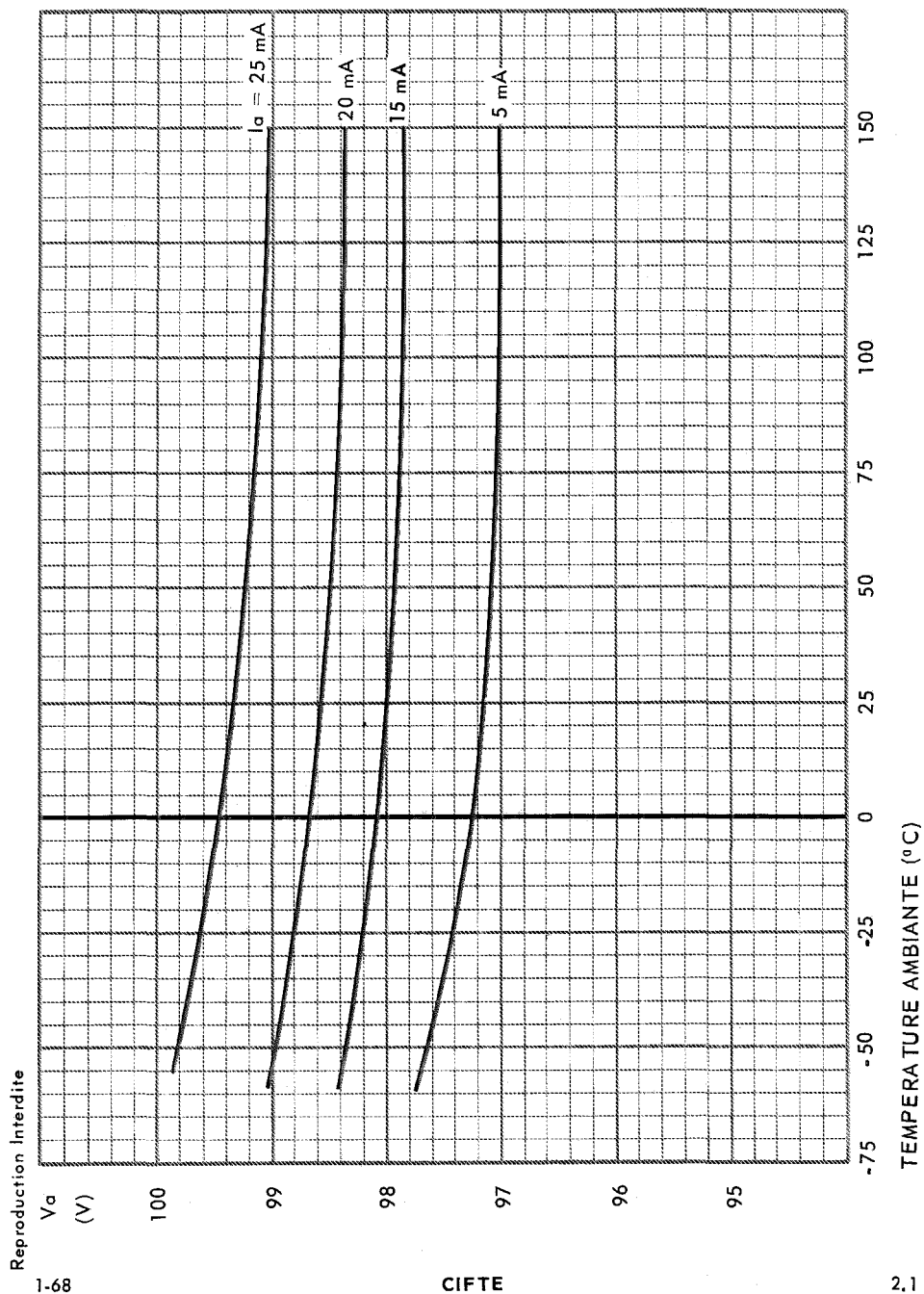
Système des limites absolues

Tension d'amorçage dans l'obscurité (1)	170 V max
Tension d'amorçage à la lumière ambiante (1)	141 V max
Courant d'anode (service continu).....	25 mA max
	5 mA min
Température ambiante	150° C max
	-55° C min
Température de l'ampoule au point le plus chaud	225° C max
Altitude maximale sans pressurisation	18 km

CARACTERISTIQUES NOMINALES

Tension de fonctionnement	
- valeur moyenne	99 V
- valeur minimale (suivant le tube considéré)	95 V
- valeur maximale (suivant le tube considéré)	103 V
Plage de régulation (pour un courant compris entre 5 et 25 mA)	± 3 V max

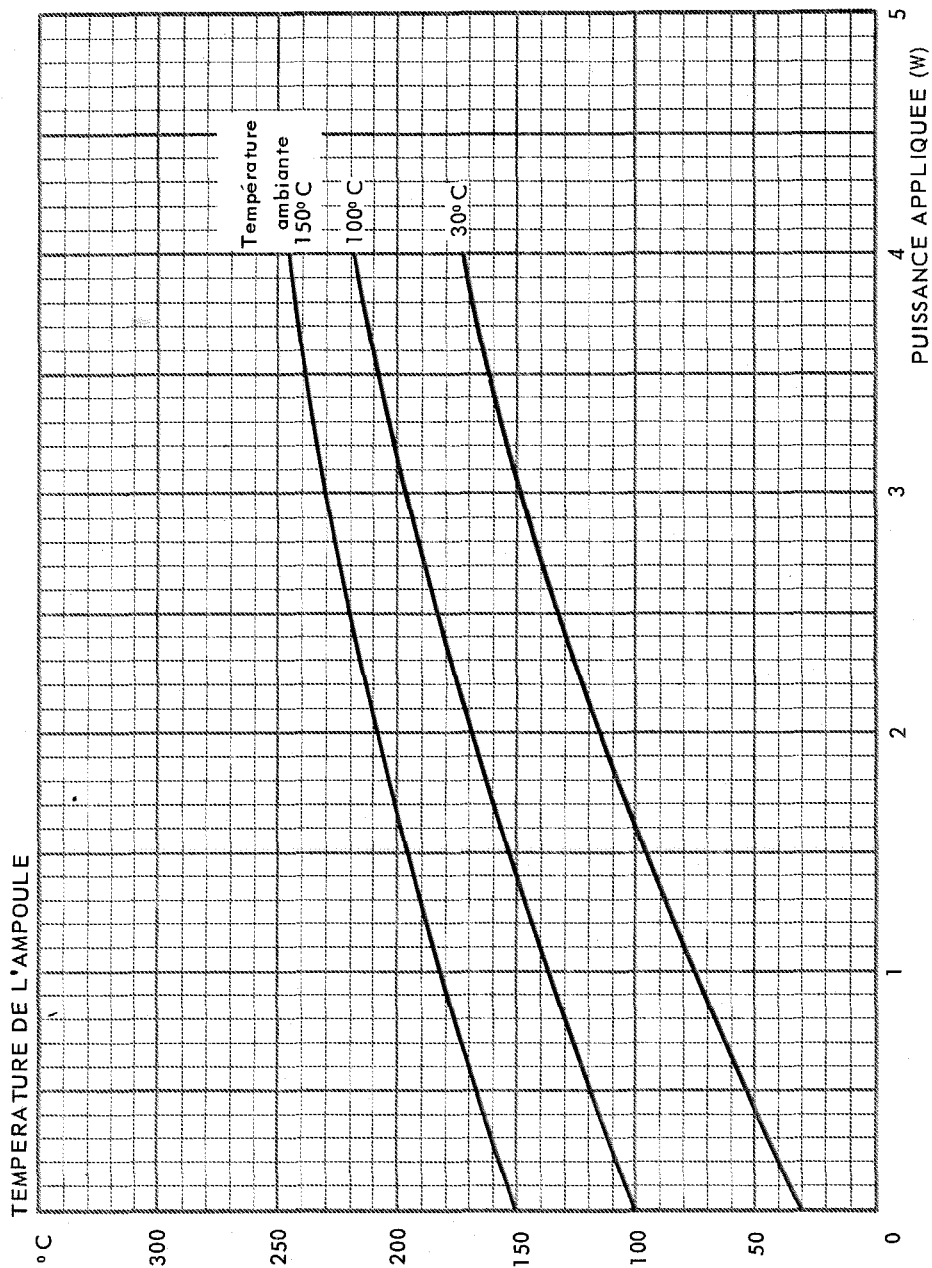
(1) Afin d'assurer l'amorçage pendant toute la vie du tube, la tension à ses bornes fournie par l'alimentation - doit être supérieure à cette valeur de tension d'amorçage.



5787 WA

★★★★★

MAZDA BELVU



Reproduction Interdite