

DOUBLE-ANODE RECTIFYING VALVE, mercury vapour and gas filled
TUBE REDRESSEUR BIPLAQUE à vapeur de mercure et à gaz
ZWEIANODIGE GLEICHRICHTERROHRE mit Quecksilberdampf- und Gasfüllung

Application: battery charger (1,3 A per valve, max. 3 Pb-cells)

Application: chargeur d'accumulateurs (1,3 A par tube, max. 3 éléments Pb)

Anwendung : Batterielader (1,3 A pro Röhre, max. 3 Pb Akku-Zellen)

Filament : oxide-coated

Filament : oxyde

Glühfaden : Oxyd

Heating : direct by A.C.

Chauffage : direct par C.A.

Heizung : direkt durch Wechselstrom

$V_f = 1,9 \text{ V}$

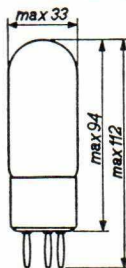
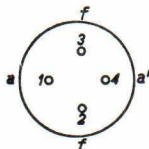
$I_f = 2,8 \text{ A}$

$T_w = 15 \text{ s}^1)$

Dimensions in mm

Dimensions en mm

Abmessungen in mm



Base, culot, Sockel: A

Socket

Support 40465

Fassung

Mounting position: vertical, base down

Montage : vertical, culot en bas

Einbau : senkrecht, Sockel unten

Net weight

Poids net 40 g

Nettogewicht

Shipping weight (50 valves)

Poids brut (50 tubes)

Bruttogewicht (50 Röhren)

3100 g

See also "Explanation of the technical data of industrial rectifying valves" in front of this section
Voir aussi "L'explication des caractéristiques techniques des tubes redresseurs industrielles" en tête de ce chapitre

Siehe auch die "Erläuterung zu den technischen Daten der industriellen Gleichrichterröhren" am Anfang dieses Abschnitts

¹⁾ See page 2; voir page 2; siehe Seite 2

Typical characteristics
Caractéristiques types
Kenndaten

$V_{arc} = 7 \text{ V}$

$V_{ign} = 11 \text{ V}$

Limiting values
Caractéristiques limites
Grenzdaten

V_{tr}	= max.	16 $V_{eff}^{2)}$
V_{tr}	= min.	10 $V_{eff}^{2)}$
$V_{a inv_p}$	= max.	50 V
I_a	= max.	0,65 A
I_{ap}	= max.	4 A
R_t	= min.	3 Ω
t_{Hg}	=	30-75 $^{\circ}\text{C}$

¹⁾ Recommended value. If urgently wanted this value may be decreased to 0 sec.

Valeur recommandée. Si urgent cette valeur peut être diminuée à 0 sec.

Empfohlener Wert. Falls dringend notwendig kann dieser Wert bis auf 0 Sek. reduziert werden

²⁾ Circuit a, see page Indust 301
Circuit a, voir page Indust 301
Schaltung a, siehe Seite Indust 301