

SINGLE-ANODE RECTIFYING VALVE, gas filled
TUBE REDRESSEUR MONOPLAQUE, à gaz
EINANODIGE GLEICHRICHTERRÖHRE, gasgefüllt

Application: battery charger (2 A per valve, max. 4 Pb-cells)

Application: chargeur d'accumulateurs (2 A par tube, max. 4 éléments Pb)

Anwendung : Batterielader (2 A pro Röhre, max. 4 Pb-Akku-Zellen)

Filament : oxide-coated

Filament : oxyde

Glühfaden : Oxyd

Heating : direct by A.C.

Chauffage : direct par C.A.

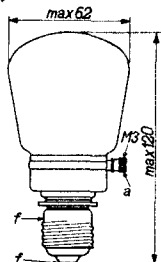
Heizung : direkt durch Wechselstrom

$V_f = 1,9 \text{ V}$

$I_f = 5,5 \text{ A}$

$T_w = 30 \text{ s}^{(1)}$

Dimensions in mm
Dimensions en mm
Abmessungen in mm



Base, culot, Sockel: Edison

Socket

Support

Fassung

E3 000 22

Mounting position: vertical, base down

Montage : vertical, culot en bas

Einbau : senkrecht, Sockel unten

Net weight

Poids net

Nettogewicht

75 g

Shipping weight (50 valves)

Poids brut

Bruttogewicht

(50 tubes)

(50 Röhren)

4500 g

See also "Explanation of the technical data of industrial rectifying valves" in front of this section
Voir aussi "L'explication des caractéristiques techniques des tubes redresseurs industriels" en tête de ce chapitre
Siehe auch die "Erläuterung zu den technischen Daten der industriellen Gleichrichterröhren" am Anfang dieses Abschnitts

¹⁾ See page 2; voir page 2; siehe Seite 2

Typical characteristics
 Caractéristiques types
 Kenndaten

$V_{arc} = 8 \text{ V}$
 $V_{ign} = 16 \text{ V}$

Limiting values
 Caractéristiques limites
 Grenzdaten

V_{tr}	= max.	20	130 $V_{eff}^{2)}$
V_{tr}	= min.	15	15 $V_{eff}^{2)}$
V_{ainv_p}	= max.	65	400 V
I_a	= max.	2	0,25 A
I_{a_p}	= max.	10	1,25 A
R_t	= min.	4	50 Ω
t_{amb}	=		-55/+75 °C

¹⁾Recommended value. If urgently wanted this value may be decreased to 0 sec.

Valeur recommandée. Si urgent cette valeur peut être diminuée à 0 sec.

Empfohlener Wert. Falls dringend notwendig kann dieser Wert bis auf 0 Sek. reduziert werden

²⁾Circuit a, see page Indust 301
 Circuit a, voir page Indust 301
 Schaltung a, siehe Seite Indust 301



354

page

sheet

date

1

1

1954.08.08

2

2

1954.08.08

3

FP

1999.09.18