

Použití :

Výbojka TESLA 1749 A je plynem plněná dvoucestná usměrňovací výbojka, vhodná do usměrňovačů pro různé průmyslové účely, jako na př. napájení elektromagnetů upínacích desek, k napájení motorů, obloukovek, k nabíjení akumulátorů nejvýše o 36 olověných nebo 54 alkalických článcích, pro elektrochemické procesy a pod. Robustní konstrukce, vysoká účinnost a dlouhá životnost je předurčuje pro přístroje vysoce namáhané.

Provedení :

Baňka ze speciálního skla opatřena páskovými přívody pro žhavení, kterými se výbojka zasazuje a upevňuje v přístroji. Na vrcholu baňky jsou vyvedeny obě anody na šroubovací přívodní svorky. Na poněkud níže položenou menší šroubovací svorku je vyvedena pomocná zapalovací elektroda, kterou výrobce připojuje pomocí seriového odporu 10 k Ω k jednomu pólu žhavicího vlákna.

Obdobné typy :

Výbojka 1749 A může nahradit po úpravě mechanické, případně elektrické výbojky cizích výrobců: 1049, 1053. Dvě výbojky 1749 A mohou nahradit typy 1054, 1059, 1759. Použije-li se střídavého napájecího napětí max. 2 x 95 Vef, může nahradit výbojku 1849.

Žhavicí údaje :

Žhavení přímé, katoda kyslíčnicková, napájení střídavým proudem.

Žhavicí napětí	U_f	1,9 — 1,95 V
Žhavicí proud při středním žhavicím napětí	I_f	asi 29 A

Charakteristické údaje :

Počet anod		2
Usměrněný proud	I_{ss}	25 A
Nejvyšší zápalné napětí	$U_{zap \max}$	30 V
Napětí na oblouku	$U_{arc \max}$	12,5 V

Maximální provozní hodnoty :

Nejnižší anodové napětí střídavé (pro 1 anodu)	$E_a \min$	30 Vef
Nejvyšší anodové napětí střídavé (pro 1 anodu)	$E_a \max$	95 Vef
Nejvyšší špičková hodnota usměrněného proudu	$I_{ss \max}$	75 A

TESLA

Nejmenší anodový ochranný odpor

(pro 1 anodu) při nejvyšším anodovém napětí $R_o \quad \min \quad 0,1 \quad \Omega$

Inverzní špičkové napětí

$E_{inv} \quad \max \quad 270 \quad V$

Poznámka :

Před uvedením do chodu musí být výbojka předem zahořena a to tak, že se postupně zapojí vždy jedna z obou anod na dobu 15 minut. Během zahoření má rozptýlená rtuť kondenzovat ve spodní části baňky. Jinak nastává nebezpečí průboje mezi anodami.

