

THREE-ANODE RECTIFYING VALVE, mercury vapour and gas filled

TUBE REDRESSEUR A TROIS ANODES à vapeur de mercure et à gaz

DREIANODIGE GLEICHRICHTERRÖHRE mit Quecksilberdampf- und Gasfüllung

Application: industrial rectifier (40 A per valve, max. 110 Pb-cells)

Application: redresseur industriel (40 A par tube, max. 110 éléments Pb)

Anwendung: industrielle Gleichrichter (40 A pro Röhre, max. 110 Pb-Äqu-Zellen)

Filament: oxide-coated

Filament: oxyde

Glühfaden: Oxyd

Heating: direct by A.C.  $V_f = 1,9 \text{ V}$

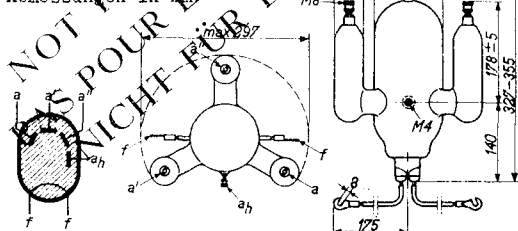
Chauffage: direct par C.A.  $I_f = 70 \text{ A}$

Heizung: direkt durch Wechselstrom  $I_f = 70 \text{ A}$   
 $T_w = 2 \text{ min}^1)$

Dimensions: 124 mm

Dimensions: 124 mm

Abmessungen: 124 mm



Mounting position: vertical, base down

Montage: vertical, culot en bas

Einbau: senkrecht, Sockel unten

Net weight

Poids net 1550 g

Nettogewicht

Shipping weight

Poids brut

Bruttogewicht

5150 g

See also "Explanation of the technical data of industrial rectifying valves" in front of this section

Voir aussi "L'explication des caractéristiques techniques des tubes redresseurs industrielles" en tête de ce chapitre

Siehe auch die "Erläuterung zu den technischen Daten der industriellen Gleichrichterröhren" am Anfang dieses Abschnitts

<sup>1</sup>) See page 3; voir page 3; siehe Seite 3

Typical characteristics  
Caractéristiques types  
Kenndaten

Varc = 15 V  
Vign = 50 V

In order to obtain the above-mentioned ignition voltage of 50 V, an auxiliary D.C. supply unit delivering about 100 V, 25 mA power, should be connected via a current-limiting resistor to the auxiliary ignition electrode ah (+) and to the cathode (-). The Philips Auxiliary Ignition Unit type E3 108 03 is recommended for this purpose.

Afin d'obtenir la tension d'amorçage de 50 V, mentionnée ci-dessus, une source auxiliaire de courant continu, débitant environ 100 V, 25 mA, doit être branchée entre l'électrode d'amorçage auxiliaire ah (+) et la cathode (-) par l'intermédiaire d'une résistance limitant le courant. A cet effet le dispositif d'amorçage auxiliaire type No. E3 108 03 est recommandé.

Zur Erzielung der angegebenen Zündspannung von 50 V ist unter Verwendung eines strombegrenzenden Widerstandes eine Hilfsgleichstromquelle von etwa 100 V, 25 mA Leistung zwischen der Hilfs-elektrode ah (+) und der Katode (-) anzuschließen. Empfohlen wird die Verwendung des Philips Hilfszündgerätes E3 108 03.

Limiting values  
Caractéristiques limites  
Grenzdaten

|              |        |                    |
|--------------|--------|--------------------|
| $V_{tr}$     | = max. | 275 $V_{eff}^{1)}$ |
| $V_{tr}$     | = min. | 60 $V_{eff}^{1)}$  |
| $V_{ainv_p}$ | = max. | 850 V              |
| $I_a$        | = max. | 13,3 A             |
| $I_{ap}$     | = max. | 135 A              |
| $R_t$        | = min. | 0,25 $\Omega$      |
| $t_{Hg}$     | =      | 30-80 °C           |

<sup>1)</sup> Circuit c, see page Indust 301  
Circuit c, voir page Indust 301  
Schaltung c, siehe Seite Indust 301

NOT FOR FIRST EQUIPMENT  
PAS POUR ÉQUIPEMENTS INITIAUX  
NICHT FÜR ERSTBESTÜCKUNG

<sup>1</sup>) Recommended value. If urgently wanted this value may be decreased to 1 min. In order to obtain a suitable time delay use can be made of the time delay switch type 4152. After transport or after a long interruption of service  $T_w = 5$  minutes

Valeur recommandée. Si urgent cette valeur peut être diminuée à 1 min. Afin d'obtenir un temps de retardement propre on peut utiliser l'interrupteur à retardement type 4152. Après le transport ou une longue interruption de service  $T_w = 5$  minutes

Empfohlener Wert. Falls dringend notwendig kann dieser Wert bis auf 1 Min. reduziert werden. Zur Innehaltung einer geeigneten Verzögerungszeit kann der Verzögerungsschalter Typ 4152 verwendet werden. Nach Transport oder nach längerer Unterbrechung des Betriebs  $T_w = \text{min. } 5 \text{ Minuten}$



|      | 1953  |            |
|------|-------|------------|
| page | sheet | date       |
| 1    | 1     | 1954.08.08 |
| 2    | 2     | 1954.08.08 |
| 3    | 3     | 1954.08.08 |
| 4    | FP    | 1999.08.31 |