

Použití:

Elektronka TESLA 10TC4 je spínací výbojka se studenou katodou, napájená střídavým napětím 220 V. Pomocná dráha, ovládající spouštění hlavní dráhy je napájena stejnosměrným nebo střídavým napětím (případně i o tónovém kmitočtu). Elektronka zapaluje při kladném anodovém napětí a záporném napětí pomocné dráhy. Výbojku lze řídit citlivým nebo vysokohmovým spínačem, fotonkou nebo fotodiodou nebo tónovým kmitočtem.

Provedení:

Celoskleněné miniaturní s devítikolíkovou patičí. Výbojka má studenou molybdenovou katodu.

Obdobné typy:

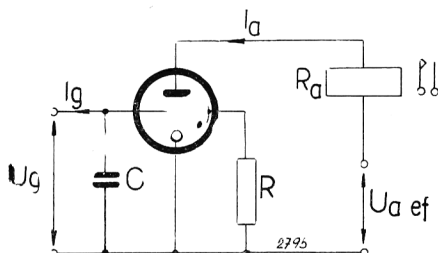
Elektronka TESLA 10TC4 nahrazuje přibližný zahraniční typ GR17.

Charakteristické údaje:

Zápalné napětí hlavní dráhy (špičková hodnota)	U_{az}	520	V
Stejnosměrné napětí na výboji hlavní dráhy ($I_a = 20$ mA, $U_{g1} = -150$ V)	U_a	114	V
Zápalné napětí pomocné dráhy	U_{gz}	135	V
Proud pomocné dráhy ($U_g = -150$ V)	I_g	<30	μ A

Provozní hodnoty:

Anodové napájecí napětí	$U_{a\ ef}$	220	V
Anodový proud	I_a 1)	15	mA
Anodový zatěžovací odpor	R_a	2)	
Napětí pomocné dráhy	U_g 3)	180	V
	I_g	2–5	μ A
Proud pomocné dráhy		<30	μ A
Kapacita na vstupu	C	100	pF
Svodový odpor stínění	R 4)	1	M Ω

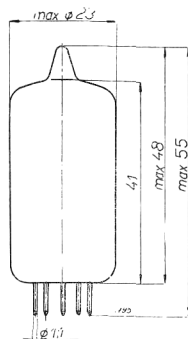
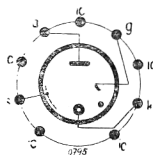


Mezní hodnoty:

Střední hodnota proudu procházejícího výbojkou	I_a	min	5	mA
	I_a	max	40	mA
Anodové napětí provozní	$U_{a\ ef}$	min	180	V
	$U_{a\ ef}$	max	250	V
Proud pomocné dráhy pro přímé zapálení	I_g	min	50	μ A
	I_g	max	500	μ A

Poznámky:

- Elektronka pracuje jako usměrňovač; anodový proud lze proto měřit stejnosměrným měřidlem. Krátkodobé špičkové proudy do několika ampérů jsou přípustné.
- Jako anodový zatěžovací odpor slouží stejnosměrná relé s útlumovým vinutím nebo usměrňovačem pro zpoždění.
- Negativní špičková hodnota při kladné anodě. Napětí pomocné dráhy se může skládat z napětí pevného zdroje a řídicího napětí. Špičková hodnota řídicího napětí nemá být zpravidla menší než 60 V.
- V případě potřeby lze spojit vnitřní stínění proti vnějším rušivým polím pomocí odporu 1 M Ω s katodou.
- Minimální proud pomocné dráhy zaručuje u každé elektronky zapálení hlavní dráhy při minimálním anodovém napájecím napětí.
- S minimální kapacitou C zapaluje každá elektronka při minimálním anodovém napájecím napětí, pokud bude dosaženo zápalného napětí pomocné dráhy.



Patice: S 9/12 ČSN 35 8904.

Váha: max 11,5 g.